

2023
第二刊

总第90期

准印证号（粤B）L19020026

内部资料，免费交流

深圳
路桥

SHENZHEN ROAD & BRIDGE GROUP

聚青春之火
促高质量发展



深

圳市路桥建设集团有限公司（简称深圳路桥集团）最早成立于1979年5月，前身为深圳市道路工程指挥部。历经多年的励精图治和改革发展，目前已成长为一家人以“城市服务业务（道路、桥梁、绿化、照明等管养与维修）为基础、以市政工程和公路工程施工建设为支撑、以物业管理和地产开发为补充”的全资国有的多元化集团公司，是深圳市综合实力较强的市属国有建筑施工企业之一，是深圳市市政建设行业骨干企业和主导力量，在深圳经济特区创造世界历史上城市化奇迹的伟大进程中，立下汗马功劳，书写了平凡却不可磨灭的篇章。

深圳路桥集团注册资金3.05亿元，属于国家高新技术企业，设有技术中心和深圳市博士后创新基地，总部设10个职能部门，下属11家二级机构，5家三级机构。拥有市政公用工程施工总承包壹级、公路工程施工总承包壹级、公路路面工程专业承包壹级、公路路基工程专业承包壹级、桥梁工程专业承包贰级、建筑工程施工总承包贰级等资质。具备城市照明、桥梁检测、绿化施工、沥青生产、房屋建设、劳务分包、物业管理等专项业务资质，集团公司先后通过ISO9001质量体系、OHSAS18001职业安全健康管理体系、环境体系认证和国家计量合格认证。

深圳路桥集团作为一家发展历史悠久、业绩经验丰富、品牌实力较强的综合性市政企业。多年来，积极参与市内外各项工程建设，业务遍及10多个省份，先后完成市政道路、公路及其它城市基础设施等大中型建设项目500多项，多个项目获得了国家级、省市样板工程称号，特别是成功实施了如深圳深南大道、北环大道、滨河大道、前海市政II标等一大批城市主干道大修改造工程，形成了独特的核心竞争能力和发展优势。

深圳路桥集团秉持“匠心建造、百年路桥”的企业使命，矢志打造深圳唯一、行业领先的集城市市政交通基础设施“养”（养护看管）、“修”（维修改造）、“保”（应急保障）、“建”（工程建设及管理）、“投”（BT/BOT、投资开发和新兴边缘产业）于一体的专业化、信息化、管理型企业，积极打造成为广受尊敬的现代城市交通基础设施综合服务商。



聚青春之火 促高质量发展

文/编辑部

时光无言，镌刻青年奋进的步伐；青春不悔，谱就时代不朽的诗篇。习近平总书记强调：“明天的中国，希望寄予青年。青年兴则国家兴，中国发展要靠广大青年挺膺担当。”路桥集团与深圳经济特区同生共长四十余年，始终紧随国家发展步伐而争先深圳，紧跟改革开放浪潮而勇立行业前列。一代又一代的路桥青年，用无悔青春，推动道路工程指挥部发展壮大成为综合性集团公司，用大胆创新和勇于担当，为深圳经济特区的飞速发展贡献路桥力量。

青春逢盛世，奋楫扬帆正当时。当前正处全面建设社会主义现代化国家新征程期间，路桥集团牢牢把握高质量发展这一首要任务，激励青年真抓实干奋发进取，坚定不移推动高质量发展。

以创新为己任，贯彻新发展理念。作为新时代基建人，路桥集团青年不仅要“能干”，而且要“会干”。路桥集团围绕深圳市加快实现产业体系升级的目标，抓住智慧交通新机遇，巩固传统优势业务的领先地位，开辟制胜新赛道。路桥青年中层主动适应并运用前沿技术，带头开展坂银通道智慧管养二期平台建设，建成深圳市首个涵盖养护、运营、评估的基础设施数字孪生平台；路桥青年紧紧围绕“科技强国”的思想“闯”“创”“干”，从人工巡查到无人机智能巡查，从传统摊铺到3D摊铺，从普通混凝土到STC超韧混凝土，实现传统业务智能化、数字化转型；路桥青年勇于创新，着力提升“数字路桥”和“智能建造”能力，推动基础设施建设高端化、智能化、绿色化发展。

以高质量为追求，统筹质提量升。路桥集团牢牢把握高质量发展首要任务，统筹质的有效提升和量的合理增长。路桥青年以高质量为追求，聚焦质量，工程创优提质。深港莲塘口岸及配套东部过境交通枢纽工程入选詹天佑奖，也是全国获得该荣誉的4项市政工程之一；红荔路交通与空间环境综合提升工程参评中国市政工程最高质量水平评价；光明水厂项目作为唯一的市政类项目入选深圳市安全文明观摩工地。

以人民为出发点，共享发展成果。路桥集团围绕市政府打造宜居城市、枢纽城市、韧性城市的目标，践行“建设城市、服务城市”主责使命。路桥青年勇担当，急难险重中冲锋在前，72小时完成爱国路迎春花市会场建设，除夕夜8小时恢复通车；48小时内高效完成罗湖、皇岗口岸复通应急任务；在狂风暴雨中防汛抢险处置内涝、地面塌陷……。他们在担当中历练，在尽责中成长，将青春献给城市道路，在凝固的水泥和沥青之上，用汗水谱写奉献之歌，为市民出行安全保驾护航。

路桥青年勇奋斗，他们为填报一张张报表而挑灯夜战；为设计一份份表格而精雕细琢；为细阅一叠叠工程款单而忽略了夕阳夕下。在现场与图纸之间“较真”，算好每一份计量，做好每一次签证，精准结算成本，平稳运行项目。一遍遍检查、一遍遍督导、一遍遍走访，用行动诠释初心，用忠诚扛起使命。

习近平总书记指出“广大青年要厚植家国情怀、涵养进取品格，以奋斗姿态激扬青春，不负时代，不负华年。”路桥青年担当、奋斗，在实践中勇于创新、善于创新，开辟发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势，支撑企业和深圳的高质量发展。现今属于青年的时代，施展才干的舞台无比广阔，实现梦想的前景更加光明。路桥青年要“走在前列”，用奋斗为青春着色，在新征程中书写璀璨华章，为“双区”建设和高质量发展增添动力。S

目录

CONTENTS



准印证号（粤B）L019020026

主办：深圳市路桥建设集团有限公司
地址：广东省深圳市罗湖区泥岗东路1122号
路桥大厦1-3、19-23层
电话：0755-2590 3217
传真：0755-2590 3522

印刷单位：深圳市深教精雅印刷有限公司
发送对象：员工、客户、有关单位及企业
印刷日期：2023年05月31日
印刷数量：210份



深圳路桥
特区建工 SHENZHEN ROAD & BRIDGE GROUP

编委会

编委会主任：洪绍友

编委会副主任：龚颖 孙岩

编委会成员：莫瑞贤 何刚 曹轲铭
庞聪 赵晓明 赵夕朝
陈汉宏

编辑部

主 编：王 杰

副 主 编：张建民

执行主编：周柳柳

设计编辑：林世恒

编 辑：赵雨阳

内部刊物 免费交流

开卷有话

- 01 聚青春之火 促高质量发展

要闻聚焦

- 04 无畏青春 奋斗未来 争做路桥有为青年
——在路桥集团五四青年节活动上的讲话
- 06 奋斗青春 筑梦路桥
——聚青春之火，促高质量发展
- 07 路桥青年说
- 08 路桥心向党 逐梦正当时
- 09 时代正可为 路桥青年应有为
- 10 与时俱进 路桥青年勇担当
- 11 以青春之火 燃时代之光
- 12 追逐青春梦想 勇担路桥重任
- 13 同望路桥史 不枉青年时
- 14 用行动践行青春
- 15 坚守与追求



P04

专题报道

- 16 深圳路桥集团2023年十大优秀青年
- 18 塑造文化新优势 推动高质量发展
——路桥集团青年艺术团首秀亮相光明水厂项目
- 20 路桥青年有点Young
- 21 凝聚她力量 光芒不设限
- 22 创新 8项最新成果 “四新技术”图鉴闪亮登场



P19

技术探讨

- 36 建设工程项目管理中信息化管理应用浅析
- 38 浅谈如何加强市政道桥工程项目施工质量管理

员工文苑

- 40 勇于尝试 做高新技术先行者
——沿江高速项目钢箱梁顶推工程



P21



无畏青春 奋斗未来

争做路桥有为青年

——在路桥集团五四青年节活动上的讲话

集团党委书记、董事长 洪绍友



志们、青年朋友们：

值此五四运动104周年之际，我们在这里隆重举行五四青年演讲比赛暨十大优秀青年表彰大会。首先，我代表集团党委向受到表彰的先进集体和个人表示热烈的祝贺！同时向集团全体青年员工致以亲切的问候和诚挚的感谢！

过去一年，在全体干部员工的共同努力下，集团公司取得了来之不易的全新成绩，在施工产值、市场拓展、营业收入等方面均创下了历史新高，这些成绩的取得，都离不开广大青年员工的拼搏奋斗和团结奉献，处处闪烁着你们的青春与活力。

2023年，是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年，也是广东省高质量发展的关键之年，各项工作任务更加艰巨而繁重。今天我们在此举办这次活动，就是要激励路桥青年员工拿出“杀出一条血路来”的气魄，拿出“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风，拿出走在前列的精气神，攻坚克难，建功立业，锚定“十大行动计划”，为集团高质量发展奉献青春力量。

路桥集团历来重视青年工作，青年在集团党委的带领下，以赤子之心凯歌前行，成为推动集团改革创新和高质量发展的重要力量。借此机会，我代表集团党委对广大青年员工提三点希望和要求，与大家共勉。

一是要以“学”为先导，积蓄青春成长能量

“非学无以广才，非志无以成学。”新时代，知识更新不断加快，新技术、新模式、新业态层出不穷，这也对青年能力素质提出了新的更高要求。绳短不能汲深井，浅水难以负大舟。追求梦想、担当使命需要依靠过硬的本领，而练就过硬本领则要靠勤奋学习。

青年时期是学习的黄金期，路桥青年始终保持学习的热情，要增强学习紧迫感，如饥似渴、孜孜不倦，努力学习马克思主义立场观点方法，努力掌握系统性知识和专业技能，努力提高综合素养，在不断学习增长知识、锤炼品格。要结合集团“十大行动计划”和个人成长规划，持续扩大知识半径，探索技能的深度，既读有字之书，也读无字之书，不断掌握真才实学，蓄满青春能量，不负新形势、新要求、新期望。

二是要以“闯”为精神，点燃干事创业激情

在深圳特区建立40周年庆祝大会上，习近平总书记强调：“在新起点上，特区干部群众要永葆‘闯’的精神、‘创’的劲头、‘干’的作风，努力续写更多‘春天的故事’，努力创造让世界刮目相看的新的更大奇迹！”“闯”是深圳的独特基因，也是路桥青年一以贯之的精神气质。回溯路桥集团的四十余年发展历程，“青年的状态，就是路桥的状态”，一代代路桥青年无惧风浪，以不甘平



庸、开拓创新的气魄，从白手起家的“三通一平”到如今的多元化集团公司。

在担当中历练，在尽责中成长。当前，外部经济和行业发展蕴含着新机遇，集团内部高质量发展面临多重挑战，2023年是充满机遇和挑战的一年，路桥集团正处在张弓引弦的关键时期。集团为青年提供了施展才干的舞台，实现梦想的机会，青年要接续奋斗，迎难而上，保持“锐意创新的勇气、敢为人先的锐气、蓬勃向上的朝气”，做走在时代前列的奋进者、开拓者、奉献者；青年队伍成为路桥集团充满干劲、闯劲、钻劲的生力军，应对变局，开好新局。

三是要以“做”为根本，切实付诸实际行动

高质量跨越式发展的目标，绝不是敲锣打鼓、喊喊口号就能实现的，必须靠“马上就办、真抓实干”的执行力，以实际行动见证成果。路桥组建时，只有一辆东风车、两辆破旧的工程车，办公和住宿都在草棚里。现今拥有的一切资产、工程、设备都是靠一代代路桥人自己脚踏实地、全力拼搏取得的。广大青年员工要接过奋斗的接力棒，积极扎根一线，紧盯“十大行动计划”实施，自觉肩负起集团高质量发展的重任，勇挑重担、苦干实干，在新时代征程中，留下奋斗足迹。

路桥青年要发扬深圳特区埋头苦干、拼搏拓荒牛精神，要有务实、踏实、诚实工作的干劲，有咬定青山不放松的韧劲，也有开阔思维、善学本领的巧劲。立足岗位啃下硬骨头，破解“卡脖子”难题，为高质量发展注入新动力，在平凡岗位上创造不平凡的业绩。

躺平不可取、躺赢不可能、奋斗正当时。当前，集团正处于高质量发展的关键时期，路桥青年要保持“无止境”的状态、“谋新篇”的追求、“显担当”的境界，在实践中勇担重任。路桥青年要强化“想做”的自觉，锤炼“善做”的本领，在奋斗中点亮青春，为集团实现高质量发展贡献青春的智慧和力量，为推动特区建工集团加快向“双千亿”“500强”发展目标迈进，为深圳加快打造更具全球影响力的经济中心城市和现代化国际大都市，建设好中国特色社会主义先行示范区作出新的更大贡献！



文\综合管养科技公司 王楚馨

筑梦路桥 奋斗青春

青春如初春之萌动，如朝日之蓬勃，如百卉之含苞待放。有的人将自己的青春奉献给祖国国防事业，守护祖国人民的安全；有的人将自己的青春献给城市路面，在凝固的水泥和沥青之中，用汗水谱写奉献之歌。可能我们每个人都平凡，只能发出一点点光，但正是这些平凡的小事汇聚成了不平凡。

当我怀着激动的心情走向这演讲台时，脑海里不禁浮想联翩。我想到了入职那天，狂风暴雨，一辆辆标着“深圳路桥”logo的小黄车在路上穿梭着，一群群戴着安全帽，穿着反光衣的守路人，在紧急的通畅着道路，为行人们的安全保驾护航。从此，我和深圳路桥的故事就这样开始了。

与“光”同行，闪耀榜样“曙光”。路桥青年才华横溢，以奋斗的姿态在青春的岁月里创造精彩。我想与大家分享一个路桥青年的故事。她叫王莹，她在最美好的年华里乘风破浪，不负韶华，展现着路桥青年独有的风采面貌。

莹姐是一位敢于拼搏的路桥青年，她在路桥工作了十年，为多个重点项目提供了优质的合约服务。这背后，既有汗水，也有委屈，但她始终坚持，兢兢业业。面对一份份表格，她不断完善，不断积累。每当领导们需要数据时，她总是能以最快的速度拿出最完美的答案。怀孕期间，她面对公司改革的重大任务，没有退缩，而是克服困难，精益求精，确保了数据的准确性和完整性。她用自己的实际行动，展现了路桥青年的责任感和拼搏精神，为路桥事业的发展做出了突出贡献。

白日不到处，青春恰自来。苔花如米小，也学牡丹开。那么，作为新一代的路桥青年，应该如何继续奋勇前行呢？

吾辈之青年当做敢为者、能为者、善为者、有为者，开青春之苔花，留时代之芳华。

敢为就是路桥青年要有敢于担当的精神，不畏艰难险阻，不怕困难挑战。多少次，我和同事们为填报一张张报表而挑灯夜战；多少次，我们为设计一份份表格而精雕细琢。我们的付出，记录着合约工作的每一个足迹。

能为就是路桥青年要有真干实干的能力，不仅要仰望星空，还要脚踏实地。为何众多大学生在毕业之后失去方向，碌碌无为？难道是他们荒废学业？虚度光阴？其实不然。只是他们过于仰望星空，而不曾脚踏实地。

善为就是路桥青年要有善于创新的思想，不负时代厚望，创造美好未来。回首路桥的创新发展史，从人工巡查到无人机巡查，从传统摊铺到3D摊铺，都是青年人干出来的。青年要敢于做第一个“吃螃蟹”的人，以创新的思维绘就发展的蓝图。

有为就是路桥青年有所担当的成果，不仅要完成本职工作，还要创造更大价值。从精准扶贫到抗击疫情，每个岗位上都有年轻奋斗的身影。我们愿做时代大潮的一滴水，为祖国的建设和发展尽自己的绵薄之力。

路桥集团是一个充满活力的团体，每一个员工都为之骄傲，每一个青年人都为之自豪。我们生逢盛世，我们风华正茂，新时代赋予青年担当和使命，我们就要有“功成不必在我”“功成必定有我”的信念。我们要争做路桥有为青年，创造路桥集团新的辉煌。S



文/龙岗分公司 张宇

路桥青年说

建

筑行业就像一场万米长跑，我们只是刚刚完成最初的500米，观察发现身边的每一位都干劲十足，再向前跑3000米，你会发现到底谁才是自己真正的竞争对手。路桥发展至今克服了许多困难，从最初的深圳市道路工程指挥部再到深圳市路桥建设集团有限公司，可以说深圳路桥集团是深圳特区的建设者和见证人。

毛主席曾经说过：“你们青年人朝气蓬勃，正在兴旺时期，好像早晨八九点钟的太阳。希望寄托在你们身上。”通过毛主席的话不难看出，国家的发展离不开青年。随着时代的变化身为当代青年的我们追求的已经不再是吃得饱、穿的暖，而是实现自己的人生目标。只要给予青年人一个平台，他们就能够在岗位上发光发热实现自我价值，路桥给予我们大展拳脚的平台，我们也会陪伴路桥发展壮大。

作为青年一代的我们要胸怀理想。但胸怀理想并不是脱离实际，空谈理想，而是脚踏实地、设身处地的，想想自己在岗位上能够做出什么样的贡献，不能做空谈理想的理论主义者，要做实干兴邦的先锋建设者。

打一个比方，在养护板块中道板砖是我们使用的主材。身为青年的我们都来自各大高校，有着不同专业的知识储备，不同专业的我们就像是不同尺寸的道板砖，根据实际工作所需我们来到了相应的岗位。在岗位上我们发挥着自己的作用，我们的前辈就像是一块块道板砖中衔接的水泥砂浆，帮助我们在工作中能够更好的适应环境，更快的发挥作用。只有我们铺好每一块道板砖，才能铸就属于路桥的康庄大道。

再回到我个人，入职以来也有近九个月的时间了，我现在的岗位是材料资料员，这九个月里我的感触有很多。仍记得我刚入职的时候，带着紧张又激动的心情我推开了设备材料部的门。我向办公室深处走去，在办公室尽头还有一位埋头苦干的员工，这位员工就是我的部长曾斌。原来在那时设备材料部的材料部分只有他一个人在做，其他两位做材料的同事都在休产假，就算在如此大的工作压力之下，我也未曾见到我的部长脸上有过一点不耐烦。入职之后我的部长也每天带着我理单据、核验收单、做支付表。我能感觉得到独自撑起材料部分的他其实已经很累了，但还是能耐心的解答我对工作中的种种疑惑。就在前阶段我有问过我的部长在我刚入职的时候，你是怎么顶住压力保持材料供应和支付都能够正常运转的呢？他这样回答我：“你说那时候工作起来累吗？是累，但是身体上的累不算什么，只要保持积极的心态，所有的问题都能够逐一解决，工作上分清主次，做好自己的工作规划，我相信事在人为，所有的问题都会解决。”

敢为、能为、善为、有为是新时代路桥青年的信念。他们身上都凝聚着路桥集团的优良传统作风，展现着高度的事业心和强烈的责任感。他们是路桥建设中的中坚力量，更是路桥集团压不垮的脊梁！正因为我们骄傲的拥有这样的力量，我们才可以在一个新的历史高度上，以创新、发展来谱写路桥集团的新华章，实现路桥集团持续繁荣的美好未来！ **S**

路桥心向党 逐梦正当时

犹记得17岁的毛主席离开闭塞的韶山去长沙求学时，临行前写下了“恰同学少年，风华正茂；书生意气，挥斥方遒”的名句，这是多少青年人曾有过的梦想？回首过往，着眼当下，立足未来，新时代中国青年的梦想，总是与坚守、与担当、与成长密切相关，而如今时代正好，新时代的路桥青年红心向党，逐梦正当时。

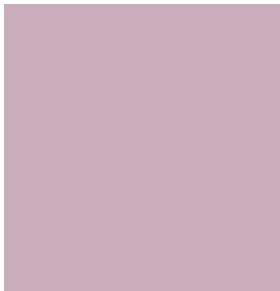
有这样一群青年，他们闻令而动，冲锋在前；连续20多天坚守在防“疫”一线；问他们为什么，他们说：“我是党员”。有这样一群青年，他们逆风而行、迎难而上，跑遍了路口、跑遍了社区、跑遍了那些旁人避之唯恐不及的地方，问他们为什么，他们说：“我是路桥人”。

当他们看到了一线工作者竭尽全力却仍难免疏漏时，眼中那紧绷又疲惫的神态，却一改往昔雷厉风格，春风化雨般默默的给与提醒和帮助。路桥青年就是这样一群青年，他们勇敢、无畏、坚定，他们将忠诚、干净、担当刻在了心中，写在了一线。

路桥的青年战士们，总是冲锋第一线，他们聚焦职责定位，履行监督责任，复工复产路上有他们、应急抢险路上有他们，他们的脚印踏遍了深圳各处，一遍遍检查、一遍遍督导、一遍遍走访，他们用行动诠释初心，用忠诚扛起使命，在没有硝烟的战争中，他们都只有一个身份，那就是路桥青年；他们的坚守中屹立着一种信仰。“我是党员”，这是我们路桥青年的声音。哪里有险情，哪里就有党旗鲜红，哪里任务险重，哪里就有路桥青年当先锋作表率、哪里就有党组织坚强有力的领导！

在我的身边，也有着这样一位默默付出的路桥青年党员。2022年是路桥集团高质量跨越式发展的改革元年，身为竞聘过后综合管养新上任的综合部部长，杨培获同志面临着岗位转换、公司成立等工作的多种挑战。然而，他始终以履行本职工作为己任，积极进取，全力推动实现公司既定目标。在面对一项紧急的任务时，他甚至不舍昼夜、挑灯夜战，直接在办公室通宵。不论是阳光下、风雨里，还是烈日中、夜班时，杨部长总是准时出现在工作岗位，始终保持认真细致、扎实务实的工作态度。“我就是革命的一块砖，哪里需要哪里搬。”这是杨培获同志经常使用的话语。在过年期间，他摒弃个人利益，舍小家、顾大家，放弃年休假，奋斗在第一线，充分展现了作为一名优秀路桥青年的责任感和担当精神。

习近平总书记说，“明天的中国，希望寄予青年。青年兴则国家兴，中国发展要靠广大青年挺膺担当。年轻充满朝气，青春孕育希望。广大青年要厚植家国情怀、涵养进取品格，以奋斗姿态激扬青春，不负时代，不负华年。”理想信念的传承，有跨越时空的力量。因上下求索而执着不休，因可求可得而奋进努力。时代的大潮奔涌，后浪推前浪，路桥青年们就是立于潮头的“后浪”。在这个属于青年的节日里，让我们以走在时代前列的青年奋进者、开拓者、奉献者为榜样，生气勃发、高歌猛进，以路桥高质量发展为决心，在劈波斩浪中开拓前进、在披荆斩棘中开辟天地！





文/巡查分公司 邱羽彤

时代正可为 路桥青年应有为



习近平总书记在2023年新年贺词中指出：“广大青年要厚植家国情怀、涵养进取品格，以奋斗姿态激扬青春，不负时代，不负华年。”生逢盛世，青年当以奋斗之笔，书写时代华章。而如今，时代正好，路桥青年或在岗位上恪尽职守，或在危难中逆流而上，他们将“伟大”和“平凡”画上等号，可以而为之，奋力而为之！

时代正可为，路桥青年当善为。有为青年想要大有可为，必先有高修养高道德，向“善”看齐，誓将温暖付人间。巡查分公司的罗风阳和徐长乐，每天坚守在自己的巡查岗位上，不畏风雨，不辞劳苦，对所负责的路段进行全覆盖、无遗漏、高标准的检查工作。2022年1月10日下午，在一次日常巡查任务中，他们无意间发现了一个装有价值不菲的珠宝的包裹，面对这突如其来的“意外之财”，他们毫不动心，而是谨慎的将包裹保护起来，立刻赶往就近的派出所求助，在公安民警的帮助下，很快就找到了失主，此时罗风阳和徐长乐一直紧绷的神经，也放松了下来，他们笑着说：“我们悬着的心啊终于落地啦！”平凡的岗位，不平凡的坚守，这些无私的路桥人用自己的实际行动和辛勤的劳动汗水，为我们创造舒适的出行环境，我们当以罗风阳、徐长乐这样的同事为榜样，秉持着一颗“善为”之心，坚守在自己的工作岗位上，携手打造温暖有爱的美丽深圳。

时代正可为，路桥青年当敢为。敢为天下先，是勇者无畏，是高瞻远瞩，是昂扬自信，更是青年精神的反映、时代发展的需要。在我们身边就有这样一位路桥英雄：

2023年1月9日上午九点，深南大道上一声巨响惊动了整条街道，一辆车猛烈撞上了前方车辆，当时现场浓烟滚滚，车内情况十分危急，车主昏迷的同时，车里还困着一名3岁的小女孩！就在此时，正在开展巡查工作中的门磊听到巨响立刻赶去帮忙，不顾熊熊燃烧的车辆和自己的置身险境，直接冲向了车门，快速捡起石头抡砸车窗，最终将小女孩和车主平安的救了出来。门磊的勇敢之举，不仅解救了两名生命，也展现了人性最美好的一面，这样的“敢为”之士，正是我们学习的楷模。身为路桥青年，我们要时刻保持“敢为”的勇气和担当，在关键时刻挺身而出，以实际行动展现路桥人无私奉献的精神，贡献自己的力量！

在我们身边还有许多这样的路桥青年，新时代的背景下，他们肩负着时代赋予的使命，担当起为人民服务的责任。作为社会中最活跃、最有朝气的群体，广大路桥青年生逢其时，也责任在肩。他们有的是兢兢业业的一线巡查员，有的是敢担当有作为的职能部门人员，有的是保障工作高效的管理人员。这些身边的路桥青年，他们用自己的实际行动，为路桥集团的高质量发展注入了青春力量！

青年与时代命运相连，习近平总书记在二十大报告中寄语青年“青年强则国家强，生而逢盛世，青年当勇为”。作为当代的青年城市建设者，我们要有不畏浮云遮望眼的壮志豪情，为全面建设社会主义现代化国家贡献青春力量，让青春在路桥集团的高质量发展中绽放光芒！

文\第四工程公司 梁宇慧

与时俱进 路桥青年勇担当

当代青年人应该怀揣着梦想和信念，奋勇前行，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。底气从何而来？关键之一就是科技创新。过去几年间，路桥集团紧紧围绕“科技强国”的新思想作出了一系列战略部署，在一众施工行业中赢得了下一步发展的主动权。

由四公司负责施工的新洲南延项目率先采用STC超韧混凝土这种新材料，通过在混凝土中添加大量钢纤维以及密配筋，后期高温蒸养等方式，完美解决了钢桥面因为局部刚度低引起的桥面疲劳开裂问题。

还有桂庙路项目采用的3D沥青摊铺技术，是深圳市场上首次出现的沥青路面新技术应用，相较于传统工艺，3D摊铺实现了高精度、智能化、无桩化施工，施工质量稳定，大幅度削减了人工因素的负面影响，解放劳动力，桂庙路项目因此获得了国家级QC奖项。

路桥集团始终坚持创新是第一动力，人才是第一资源。每年7月份我们都会迎来一批新进大学毕业生，他们朝气蓬勃，意气风发，在经过短暂的集训后，义无反顾奔赴施工一线，投入如火如荼的施工中去。我身边就有这么一个人，他身材高大、皮肤黝黑，每天忙忙碌碌但话却不多，我很少能在吃饭以外的时间看到他的影子。2023年的春节，在经过漫长的疫情封控后终于迎来全面放开的曙光，积累了三年的思念让很多人恨不得



飞回家去，回去尝尝妈妈牌水饺，再和爸爸聊聊天，就在所有人沉浸在过年的喜悦中时，他却申请留守项目，大家讶异于他的选择。然后在春节返工后，我看到他的施工日志里记录了这样的话：“1月22日 大风 上午8时，葵涌云山栖段、葵政西路水马吹倒，扶好固定。”很难想象他是以一种怎样的心情在大年初一早上记录了这句话。他就是葵涌环城西路的施工员——李港。我敬佩于他的奉献，更感动于他的赤诚。

还有我们的生产经理蒋俊，在女儿出生后仅仅在家待了几天，甚至都没有好好抱抱她，他便开始长期驻守项目。他亲自指导生产，确保每一个细节都得到了严格执行。年纪轻轻的他已经有了几根白头发，似乎是为了赶上项目进度而与时间赛跑。

这样的青年缩影在路桥还有千千万万个，他们从来没有抱怨，兢兢业业，正是这样优秀的人物让我们更加坚定了信念，梁启超先生说：少年智则国智，少年富则国富，少年强则国强！今天的我们是幸运的，沐浴着党的光辉，感受着一浪高过一浪的经济大潮，最先接触到时代前沿，心跳和民族的脉搏紧紧相连，作为新时代的我们，要始终保持前行的姿态，敢于挑战和创新，勇攀高峰，成为一个有担当、有责任、有爱心的青年，用行动书写时代发展的篇章！ 

文/交通设施工程公司 赵峙

以青春之火 燃时代之光

青

春是什么模样？热血？奔放？还是多彩？一百个人会有一百种答案。时代是出卷人，人民是阅卷人，我们是答卷人。在奋斗前行的征程中，身为高质量发展的急先锋，路桥青年交出了满意的答卷。

交通设施公司于2021年12月8日正式成立，与集团公司共同行使在高质量发展道路上。一家新公司、一个新专业、一支新队伍，凭着不断的奋勇当先、赓续奋斗，超额完成了22年度的产值计划。前进的道路上离不开前辈的指点，更离不开一群敢闯敢拼的青年人。提到交通设施的青年人，总经理总会说道，“年轻人就应该敢想、敢干、敢担当，不会可以学、不懂可以问，应该像曾乐冰一样把不懂的行业学成自己的专业，把不知道怎么解决的问题问到可以迎刃而解，这才是青年人该有的责任和担当。”

曾乐冰今年31岁，是一名安全员，由于公司项目调整，领导班子决定由他接管南山桥梁标项目管理工作，由安全员到项目负责人的转换也让他犯了愁，但他很快就调整好心态，在领导和同事的帮助下也理清了新岗位的工作思路。不熟悉工作内容，他就向各个项目负责人取经；不了解项目情况，他就蹲到项目上逐项了解；不清楚专业规范，他就把专业资料随身携带，走到哪看到哪。

去年年底，为了能多完成一些施工产值，他用脚步丈量了所负责标段的每一个角落，向业主争取了15公里防抛网的安装工作。产值有了，工期却非常紧张，他要用一个月的时间安装完成这15公里。为了能够确保施工安全，他仔细梳理项目安全隐患，制定安全应急预案；

为了保证施工进度和质量，他与劳务工人一起加班加点，深夜的施工现场总能看见坚守他忙碌的身影。正当一切都在紧锣密鼓的进行着，到处都是生产工作的热火朝天，一个不速之客却悄然而至，项目部很多同事都感染了新冠，曾乐冰也未能幸免。但刀片嗓没能影响他有条不紊的安排工作，水泥鼻也没能妨碍他沉着冷静的沟通协调，发高烧也没灭掉他要完成这800万产值的热情。

持续了三年的疫情政策放开了，曾乐冰的800万产值也完成了，承载着深圳人新春记忆的迎春花市今年也要盛大重启，交通设施公司有幸参与其中。以最短的时间拆除路中护栏700米，花市结束后，要在大年三十的零点至初一早上8点重新装回这700米。面对特殊的工作时间，繁重的工作任务，曾乐冰主动放弃春节假期，申请值班留守，经过他和项目全体人员的不懈努力，大年初一早上8点的爱国路迎春花市路段又恢复了往日的车水马龙。

每一份成绩的背后，每一次光芒绽放的时刻，都凝聚了路桥人敢闯敢拼，迎难而上的力量。敢担当、愿担当是曾乐冰工作中的一副“肖像画”，也是路桥青年的一副“肖像画”。曾乐冰以自己在平凡岗位的建设和奉献，彰显着对路桥事业的热爱和执着，为集团的高质量发展贡献青春力量。

“当代中国青年生逢其时，施展才干的舞台无比广阔，实现梦想的前景无比光明。”在施展才干的舞台上，交通设施公司这支年轻队伍，以无畏无惧的拼搏精神，在谋求高质量发展中脚踏实地，追逐前行，用奋斗托起青春之火，用热血点燃时代之光！





文之第二工程公司 王冰冰

追逐青春梦想 勇担路桥重任

—— 代人有一代人的青春，一代人有一代人的使命，作为青年一代，成长于国家的雨露中，奋进在新时代的朝阳下，是被给予厚望的国家后备力量。1979年至今，路桥集团经历了创业之路、探索之路、改革之路、转型之路、创新之路，作为一个发展历史悠久的企业，承载了太多路桥人的青春。一个企业的进步，印刻着青年的足迹；一个企业的未来，寄托于青春的力量。

2023年，初出茅庐的我，响应集团的号召，积极深入项目一线，积累项目实践经验。作为材料员，初次接触工程项目的我，第一次感觉到原来材料在一个工程中有如此重要的地位，我也不是那个可有可无的角色，在项目进展困难期间集团领导多次莅临项目部给我们新人指引方向。也多次听到路桥的老同志讲述他们青年时期奋斗在一线的事迹，大家不问得失，上下团结一致，精益求精，将路桥集团的品牌打响打亮，也才有今天我们看到的路桥，那是属于他们的青春。之所谓“匠心建造，百年路桥”是每一代路桥人用他们的青春，抱着务实肯干、坚持不懈、精雕细琢的敬业精神的来建造。路桥集团这个闪亮品牌已经深深刻入深圳市的每一个角落，今天，这个传递棒到我们新生一代，我们也更应该接好接稳，将集团的企业精神继续发扬光大。

数风流人物，还看今朝。时代呼唤担当，青年勇担

重任！步入新时代，在路桥的各条战线上都有青年人拼搏奋斗的身影。在我入职不到一年的时间里，看到了集团在防疫期间对各个分公司发出号召，组建防疫应急小组，年轻志愿者勇敢逆行，守护着大家的健康；在重大事故发生时不分昼夜打硬仗，应急抢险保通行；在火灾来临时积极救援，尽显国企担当，这是属于路桥的重任，也是需要在场的每一个人勇于承担起自己的责任。但是，“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”，习近平总书记曾寄语我们广大青年，学到的东西，不要停留在嘴巴上，不能只装在脑袋里，而应落实到行动上，做到知行合一，以知促行，以行求知。用热情和饱满的精神状态投入到工作中去，也许我们所在的岗位不是自己喜欢的，但我们可以选择对待它的态度；也许我们所从事的业务枯燥乏味，但我们也依然可以投入百分百的热情，站在这个岗位上就当义不容辞，满腔热情的对待它！

身逢盛世，我们在路桥这个大平台上追逐属于自己的青春梦想，展望未来，征程波澜壮阔，令人心潮澎湃！我们面临的新时代，既是近代以来中华民族发展的最好时代，也是实现中华民族伟大复兴的关键时代。我们青春一代更要抓住这股向上的风，和路桥一起问顶山峰！让我们一起牢记青春使命担当，不负时代，不负路桥对我们的期待，在青春的赛道上奋力奔跑，争取跑出当代青年最好的成绩。S



文/第一工程公司 王丹昕

同望路桥史 不在青年时

白

1979至1986的创业之初，到1987至1997的探索当下，至1998到2006的改革发展，再到2007至2013的转型之路。至今，路桥已经发展了44年，44年来风雨无阻，砥砺前行，造就了一段又一段的佳话：前有成为深圳闪亮名片的深南路面，中有美丽绿色、活力智慧的红荔路，如今又有光明水厂，龙澜大道的新鲜血液为路桥集团注入盎然生机，披荆斩棘后方可见到美丽光景，光景里熙熙攘攘人群脚步不停。“匠心建造，百年路桥”是路桥长久以来的企业使命，亦是每一个路桥青年的前进道标。

我在光明水厂担任一名计量工程师，何为“计”？计是“敦行立信”，何为“量”？量是“尽责有为”，这何尝不是路桥的核心价值观。在日常的工作中，讲诚信，立准则，服务至心，精进争先，只有贯彻遵循路桥的核心价值观，将企业文化、企业精神牢牢的铭记在自己的心中，才能让路桥的历史传达到未来，将路桥的名号打响，成为真正的以“百年”为基础的大型企业，将“匠心建造，百年路桥”传达到每一个人的耳中。

栉风沐雨，朝乾夕惕。历史之所以能成为永恒，是因为她能用上百年的时间见证一个组织从萌发走向成熟，从容地述说一幕一幕的往事；青春之所以能变得不朽，是因为她能让一代又一代青年插上理想的翅膀，自信地走近时代舞台的中央。百年沧海桑田，百年风雨兼程，百年风华正茂。我们身为新时代路桥青年，更应该以路桥为核心，回首路桥的奋斗与荣耀，我们更自信地走好脚下的路，更坚定地眺望远方的路。

我是去年7月份入职的校招的新员工，不仅仅是一名中共党员，更是大家口中的路桥青年。路桥给予了我

们路桥青年向上的平台和机遇，“匠心建造，百年路桥”的企业使命更是我们路桥青年的所背负的责任。令行禁止，使命必达，路桥目前正处于转型转变的关键时刻，贯彻落实企业精神，将企业精神“实干启新，厚德自强”落实到日常的工作生活中。我们以“实干”、“启新”、“厚德”确保“自强”，无论环境如何变化，我们励志图强、团结一致、披荆斩棘、力争上游，不断为客户、为社会、为自身创造价值！

在这里，我不得不提一个人，她不仅是我的分管领导，更是我的前辈，也是大家口中的路桥青年，她叫卢洁，她是一名女生，也是一名一直奋战在一线的计量工程师。假期周末，在一叠叠工程款单中翻过；披星戴月，在现场与图纸之间“较真”；算好每一份计量，做好每一次签证；她用精准的成本结算，为项目平稳运行提供保障；她用高超的业务水平，为路桥品质提升工程绽放才华。

面向当下，路桥前辈们传递下来的艰苦奋斗和迎难而上精神气质，深深地影响着我。我想问这样一个问题，何为我辈？身为新时代路桥青年又该又该何去何从呢？我想，直面挑战者，躬身入局者，皆为我辈，包含着当仁不让的责任感，更昭示着一种责无旁贷的主场感。无论何时，我辈都是一群令人心生敬畏的人，而你，我，他，都可以。

以青春之我，创建青春之家庭，青春之国家，青春之民族，青春之人类，青春之地球，

青春之宇宙，资以乐其无涯之生。用青春之姿，青春之力量，滋养路桥之种子，孕育出路桥之花。

光荣啊，路桥！ S

文之盐鹏分公司 宋金洪

用行动践行青春



今

天，走进会场时，看到各位胸前的团徽，我突然想起当年入团时的铮铮誓言。“严守团的纪律，勤奋学习，积极工作，吃苦在前，享受在后”。

一代人有一代人的长征，路桥集团的前辈们牢牢把握时代脉搏，紧跟时代步伐，不断加压铸魂，直面各种风浪。他们采一缕晨曦，跨越河流，走进深山，把平坦的大道修往四面八方；他们始于足下，守护着市民们前行的道路；他们无论白天黑夜，无论严寒酷暑，始终怀揣初心、默默耕耘，在生产经营，深化改革，民生服务，乡村振兴，重点项目建设等方面创造了辉煌成就。

一代人有一代人的担当，面对日新月异的社会形式，我们路桥青年又该如何以实际行动彰显青春的蓬勃力量呢？

散是漫天星光，这是邱光勇，他用21个月，630天，以“老黄牛”的勤耕细作精神，书写路桥青年在巴渝大地上的奋斗故事；这是贺文，他用4天4夜，90余根钢板桩，2000平方米沥青，与时间赛跑，与险情作战，用青春的肩膀打通北环彩田立交；这是张浩，作为一名90后现场主管，他以连续6个月“白加黑”“5+2”的工作常态，保质保量完成了他的第一个项目：前海企业公馆西侧支路。

每个青年都在岗位上讲述着自己的故事，而这些故事仅仅是无私奉献的冰山一角。

聚是汪洋大海，无数路桥青年如苔花微微，却馥郁香汇，他们一路不舍微光，造炬成阳。2022年3月，深圳疫情形势陡然紧张，此时集团的资源都投入到了项目建设当中。现在，材料，在哪儿？人，又从哪儿来？我是党员，我先上！我人就在深圳，我马上到！我报名！我上！我去！那天，随着一声令下，100余名党员青年奔赴疫线，他们身穿厚重的隔离服，脸上勒痕累累，但志愿青年们却从不喊苦，从不喊累，只为让人们知道，青年有能力、有担当，我们的未来就有希望！

我的抗疫战友说：“看到居民们安心，看到战友们团结互助，哪怕干到凌晨，我都愿意！”。在防疫的这段日子里，所有人都坚持在自己的岗位上，没有人请假，没有人抱怨，因为大家清楚地知道，此刻的他们就是岸上的一堵墙，一旦有了窟窿，墙内的群众就得遭殃，他们就是最后的阵地，退无可退，唯有坚守！

有人说90后、95后、00后能担大任吗？这一个个风华正茂的路桥青年用满腔热水和青春韶华、用聪明才智和意志品质、用理想信念和人生价值用实际行动证明了，能！

青春由磨砺而出彩，当广大青年都在奋斗中释放青春激情，当每一份青春力量都向着路桥集团高质量发展的方向汇流，我相信，我们必能让梦想照进现实，让更多“不可能”变成“可能”。

一个国家的进步，印刻着青年的足迹。一个企业的发展，寄望于青春的力量。未来，必将有越来越多的路桥青年在一线岗位上坚守奉献，在急难险重任务中，冲锋在前。

苟利国家生死以，岂因祸福趋避之。且看新时代路桥青年，带着“风卷残旗过大关”的果决，在平凡的工作岗位上创造无愧于青春、无愧于时代的崭新业绩，在新征途中，以昂扬向上、积极进取的奋斗姿态，为“共创特区建工品牌，共促高质量发展”绽放绚丽之花。S

文／本部人力资源部 赵亚超

坚守与追求

在这个新时代，路桥精神怎么才能焕发出新的魅力呢？前有开拓者坚守，后有传承者追求，如此薪火相传，定能开创新时代路桥。

2021年7月份，我加入深圳路桥这个团结、奋进的大家庭，刚进入路桥工作时，我在部门借调，那时正值集团市场化选聘的重要阶段，从前期的筹备、双选的顺利开展，到与各部门各领导的协调沟通，十四家单位、几十位部长的顺利选聘，背后却是每一位领导、同事及小伙伴的努力与坚持，他们各司其职、分工奋斗到深夜，可能刚入职场的我，并没有熟练的工作经验和专业的知识能力，却也能够被大家的坚守而感染。每每到了下午下班后，听到最多的就是：我忙完手头这个活，就走。可是往往，一忙就到了很晚很晚。说到这，我再一次想到了双选竞聘结束的那晚，深夜2点钟，群里发出了一张合影，里面有每一位小伙伴疲惫而又开心的笑容，看到照片，我鼻头有点酸酸的，我想，正是这些平凡到不再平凡的微光，造就了我们每一位路桥人对岗位的执着与坚守。

共建新时代路桥，我们路桥青年要成为路桥精神的坚守者，更要成为一名追求者。

在路桥大厦的办公室间，你会经常看到一个意气风发的身影，这位充满激情的青年路桥人就是曾庚容，她是人力资源部的副总经理，是本部第二支部的党支部书记，我们都亲切的喊她庚姐。为深入贯彻落实国企



三年行动改革，她睿智谋划，尽心竭力进行薪酬改革，并耐心做好员工答疑，努力完善绩效考核，面对近万张测评表了然于心，全力以赴进行市场化选聘，她是我们团队心中最可靠的主心骨。

刚进入部门工作的时候，因为工作经验不足，各部门同事还不太熟悉，导致工作开展常常碰壁。庚姐经常会像一个大姐姐一样和我谈心，耐心的和我沟通工作的方法与技巧，让我在学习和工作中不断成长。

庚姐作为我们青年的代表，也是我们青年学习的榜样，作为青年，我们不仅要有不懈的责任和坚守，更要有对使命的激情和追求。

还记得我第一次组织开展公司新进毕业生入职培训时，给每一位毕业生的通知里写到：你们怀揣着梦想与激情，走出象牙塔，与路桥在此相遇。又一次新的开始，又一次新的机遇，又站在全新的赛道、全新的起点，路桥集团作为你们全新的青春舞台，期待与最勇敢、最坚定的你们携手并肩，共同谱写新时代建筑业的华彩乐章。现在，我想把这段话送给我自己，送给在岗位上坚守与追求的每一位路桥青年。

今天我们路桥成为特区建工一份子，百年路桥的新征程，让我们对匠心路桥的明天又多了一份自信，也多了一份期待，薪火相传坚守，砥砺前行追求。我们会继续践行钉钉子精神，以一个昂扬的姿态，饱满的热情，更努力的奋斗，续写匠心路桥的新辉煌！

深圳路桥集团 2023年十大优秀青年

叶国栋 | 集团财务管理部财务管理岗

预算管理路上的青年先锋

他立足岗位，大胆开拓，深化全面预算管理，建立预算管理机制，大大提高预算编制的科学性和准确性；他认真工作，坚持服务支撑职能定位，在市场拓展、项目履约及产值转化收入等方面提出经营管理建议，为集团实现年度经营目标贡献力量；他任劳任怨，不计得失，在点滴细节中拔节成长，用奉献和责任展示青春。

王菲 | 综合管养科技公司综合管理部副部长

越平凡，越不凡的多面能手

她恪守职业操守，严于律己、尽责履职，扎实推进分公司党建、行政人事、后勤保障等各项工作；她积极主动，第一时间响应执行各项工作任务，工作思路清晰、工作重点突出，遇到困难能积极主动寻求解决方案；她踏实肯干、责任心强，在实践领悟中不断提升业务水平，高质高效交付各项工作成果，不断赢得公司领导、同事的信任和好评。

贺文 | 桥隧养护分公司维修管理部部长

让路桥精神在维修一线熠熠发光

岗位上他尽职尽责、恪尽职守，让“路桥精神”守护在疫情防控第一线；工作上他勇于担当、认真负责，积极响应创文任务，快速组织强干队伍开展各项道路养护作业；专业上他技术过硬，知识扎实，科技创新及应用连获佳绩；团队管理上有条不紊，带领桥隧分公司维修管理部成为一支敢打硬战、能打胜战的优秀团队。

赵峙 | 交通设施工程公司商务合约部工程造价员

青春的每个舞台都格外出彩

作为工程造价人员，她工作积极主动，认真负责，具有较强的专业技术能力，负责的合约工作赢得了一致

肯定；作为企业文化宣讲大使，她落落大方、娓娓道来，用自己的青春为集团风雨兼程的历史加上生动的注脚。

胡闻龙 | 第一工程公司长春北路项目副总工程师

在规划蓝图里书写人生轨迹

他忘我工作，勇挑重担，对工作始终充满热情，将自己的人生轨迹毫无保留地融入到工作中；他立足一线，精益求精，积极主动推动现场工作；他乐于探索，敢于创新，积极为项目献计献策，极大的降低了项目部的成本投入；他作风严谨，清正廉洁，办事不推诿，遇难不回避，饱满的工作热情和优异的工作成绩赢得了一致好评。



贺文



王菲



赵峙



叶国栋



胡闻龙



李祖佳



曾斌



王培



李云平



曾志明

李祖佳 | 第二工程公司工程技术部部长

技术强企的忠实践行者

日复一日的辛勤耕耘，始终如一的执着坚守，他爱岗敬业、砥砺前行，从建筑一线的奔波忙碌到工程创优的兢兢业业，从“跟随”到“引领”，从一个人到一个团队……他在平凡的工作中以抓铁有痕的干劲、迎难而上的拼劲、敢为人先的闯劲、久久为功的韧劲，为公司发展贡献青春力量。

曾斌 | 第三工程公司南海大道项目负责人

从施工员到项目负责人的蜕变

初出茅庐，面对复杂的城中村改造项目，他主动学习施工经验和协调技巧，在一个个细微的工作中积攒经验；展露锋芒，他兢兢业业、锐意进取，创造了突出的工作业绩，完成了从施工员到项目负责人的蜕变；他始终以饱满的热情对待工作，以积极的态度处理问题，以实际行动为路桥的明天添砖加瓦。

王培 | 第四工程公司葵涌环城西路项目负责人

以实干担当缔结工程硕果

从施工员成长为项目经理，他依靠拼搏的干劲、扎实的技术水平与管理水平一路前行，每一次面对挑战他都全身心投入，“高起点、高标准、高质量、高速度”是他的信念，带头稳扎施工现场，从不缺席现场关键性施工工序，“深圳市建设工程安全生产文明施工优良工地奖”、“深圳市优质结构工程奖”、“深圳市优质工程奖”等，一个个奖项就是他成绩的最好证明。

曾志明 | 罗湖分公司维修管理部部长

用初心守护道路养护的每一公里

道路养护管理工作中，他奋发进取、能力突出，养护项目获省级“最美公路”和“平安公路”示范路；台风、暴雨、疫情面前，他攻坚克难、勇于担当，永远把排除险情和保护群众安危放在第一位。他在平凡的道路养护工作中，践行着一名共产党员的初心和责任感，彰显着一名养路人的优秀职业素养，奉献出一颗心系群众福祉的赤子之心。

李云平 | 物业管理公司财务管理部部长

在不同岗位上展现百炼成钢的风采

2015年大学毕业进入路桥，8年中，他的脚步从桥梁分公司开始，再转战深汕新环境，如今来到物业公司，他立足本职岗位，常怀进取之心，确保公司财务管理平稳可靠，为公司决策提供财务数据支撑，他用无悔青春书写了国企财务工作的专业与严谨，践行了国企的责任与担当，在不同的工作岗位上展现了百炼成钢的风采。



匠心筑未来 致敬奋斗者

塑造文化新优势 推动高质量发展

——路桥集团青年艺术团首秀亮相光明水厂项目

文/集团综合办公室 赵扬

为

进一步强化党建引领，积极落实党中央关于高质量发展的部署，凝聚奋进的力量。

3月28日下午，路桥集团在光明水厂项目举行“匠心筑未来·致敬奋斗者”青年艺术团慰问演出。深水光明水务有限公司党委副书记曾海棠，路桥集团总经理龚颖等领导班子，第一工程公司领导班子、光明水厂项目部劳务班组代表、青年艺术团成员等100余人参加。

路桥集团结合“党建引领”“安全生产”工作内容，依托企业展厅、基层党群活动室等阵地，“用活”企业文化阵地，组织职工利用休息时间策划排练一系列特色文化节目。

活动现场，由集团43名青年员工组成的青年艺术团为一线建设者献上了一场视听盛宴，表达了对奋战在项目一线的建设者们的敬意，《平安传万里》《我是党员我先上》等原创节目、安全知识问答，寓教于乐，让高质量发展的宣讲主题深入人心。

演出主题突出、内容丰富、形式新颖、反响热烈，这是路桥集团首次成立艺术团、首次开展慰问演出活动，实现了零的突破。

活动中，深水光明水务有限公司党委副书记曾海棠颁发“安全文明之星”奖项，路桥集团党委副书记、总经理龚颖，党委副书记孙岩颁发“优秀班组”奖项，勉励项目人员不断推动光明水厂项目提质增效。向一线施工人

员代表送上慰问品，充分肯定光明水厂项目施工人员抢进度、保节点的敬业精神。

深水光明水务有限公司党委副书记曾海棠指出路桥集团和广大建设者日夜奋战确保了格栅间及预臭氧池结构顺利封顶，圆满地完成了预期目标。期望进一步严把质量关、加强安全管理、加快施工进度，确保光明水厂工程竣工投产，惠及民生。

集团党委副书记、总经理龚颖向工地建设者们致以鼓励和问候，并强调，光明水厂项目部要拿出只争朝夕的干劲、锲而不舍的拼劲，助力实现深圳市自来水直饮目标，支持深圳建设世界一流科学城贡献路桥力量。

路桥集团党委以加强党建引领、宣贯发展理念、提高企业品牌价值、增强凝聚力为目的，着力打造的又一

项文化品牌——路桥青年艺术团，与企业文化阵地建设、“宣讲团”进项目等特色文化活动构成“三驾马车”，搭建起群众性企业文化推广体系，抓住企业文化发展的“牛鼻子”，聚焦“去哪儿讲”“谁来学”“如何保障实效”等基础性问题，逐一破题。

接下来，路桥集团将推出更多可复制、可推广的红色阵地和线下活动，以青年突击队基地、企业文化活动为重要载体，将党建引领、安全生产方针政策、精品工程意识和高质量发展理念等内容融入活动，以广大建设者喜闻乐见的形式，打通理论宣讲、文化实践的“最后一公里”，引导员工秉持“专业、高效、品质、示范”核心价值，为集团公司“加快推进高质量发展”汇聚起气势磅礴的强大力量。S



路桥青年有点Young

——路桥集团喜提2个“市级青年文明号”

文图/福田分公司 赵迪、盐鹏分公司 宋金洪、集团综合办公室 杨庚灵

路桥青年昂扬精神、锐意进取，在过去一年中以卓越的业绩赢得瞩目。充分发挥专业技能和创造力，为公司的发展注入新的活力。经团省委、团市委考核评审路桥集团共有2个集体获得市级青年文明号。

福田分公司青年文明号

深圳市路桥建设集团有限公司福田分公司，成立于1989年，为深圳市路桥建设集团有限公司下属非独立法人单位。

全体员工结合工作实际，以“争当青年岗位能手、促进青年成长成才”为载体，围绕“管理一流、服务一流、人才一流、业绩一流”的建设目标，扎实推进工作开展。

1、强化小修项目科学筹划，精心组织、细化责任、落实到人，结合现有道路设施养护管理系统，进一步加强养护时效管理，保质、保量、高效完成各项工作。

2、积极采用新施工工艺，进一步改善道路品质及施工质量；加强一线管理人员教育培训，不断提高一线管理人员的安全文明施工管理水平。



盐鹏分公司维修管理部青年文明号

盐鹏分公司维修管理部荣获“深圳市青年文明号”，是继2022年获得深圳市国资国企系统五四红旗团支部光荣称号后取得的又一成果。

青年们结合地域实际，打造出了一支服务于盐田区、大鹏新区市政道路养护事业的优秀青年文明号队伍，营造了良好的精神风貌和业务能力。

1、作为市政道路设施应急主力抓手，青年们积极参加应急演练、民兵训练，在抗击疫情、暴雨滑坡中始终冲锋在前，形成关键时刻战斗力“满格”能量。

2、为满足公众高品质、多样化出行服务需求，不断探索新举措，一条条独特韵味的道路，为市民打造“车在路上走、人在景中游”的交通环境，收到辖区交通局及多家社会媒体报道。

3、在“青年文明号”平台上，青年们用先进思想理论武装自己，不断增长凝聚力和向心力，展现出朝气蓬勃、奋发进取的精神面貌，以创新助力提质增效。

回顾2022年，在创建“青年文明号”工作中，路桥集团团委及各团支部取得了一些成绩。在未来，我们将砥砺前行，将工作目标着眼于“突破”二字。在打造优秀青年团队的同时，也在各团支部中树立标杆，发挥“青”字号品牌作用，凝聚青春力量，助力企业高质量发展。S

凝聚“她”力量 巾帼绽芳华

文/集团综合办公室 温丽敏、市政工程有限公司 王金棚



人间最美三月天，巾帼聚力展新颜。第113个“三八”国际劳动妇女节如期而至，为丰富女职工精神文化生活，凝聚“她”力量，路桥集团工会组织开展“魅力博雅·快乐巾帼”主题庆祝活动，营造了浓厚的节日氛围，激励广大女职工在推动路桥集团高质量发展中贡献巾帼力量。

茶话座谈 畅叙“心”语

3月8日上午，路桥集团在路桥大厦三楼书吧开展“花开十里恰如你”妇女节茶话会。

集团副总经理曹轲铭、工会主席陈汉宏、综合办公室主任王杰和工会副主席张武生共同为卓雅研修班、巾帼文明标兵培训基地揭牌，标志着路桥集团女职工赋能培养将开启转型升级新征程，将全面提升女职工的专业技能和综合能力。

随后，女职工代表成本管理部总经理古婷云、集团人力资源部副总经理（主持工作）曾庚容、第三工程公司总工程师付娆、集团市场拓展部主管李星星分别分享自己拼搏“蜕变”的心路历程。她们用亲身实践经历说明女职工要敢于抓住机遇迎接挑战，在不同的工作实践中提升自我，脚踏实地、敢想敢拼，做到“工有专长、行有原则、待人温暖”，彰显女性力量，更好发挥“半边天”作用。

登高罗浮 尽赏“浓”春

集团工会组织集团全体女职工分批前往惠州罗浮山、旭日古村开展“踏青春意”活动，绿色低碳环保志愿活动，边走边捡两旁垃圾，大家齐心协力身影成为青山中的一道靓丽的风景。

围炉夜谈 释放活力

第三工程公司聚焦女职工群体的关心关爱，以“三八”妇女节为契机，举行“春天桥然而至·前路皆是烂漫”系列活动，为女职工搭建沟通交流分享的平台。活动现场，女职工们积极参与，围炉夜谈，尽情释放工作和生活中的压力，增进女职工间的交流，营造了和谐、奋进的节日气氛。

近年来，路桥集团高度重视女职工赋能培养工作，多举措抓好女职工素质提升工作，引导女职工树立与企业共成长的担当意识，发挥先进职工的示范引领作用。目前集团女职工243人，中层以上女职工13人，她们在各自的岗位上贡献巾帼才智，彰显巾帼风采，为企业的高质量发展撑起“半边天”。



创新 8项最新成果 请欣赏路桥集团“四新技术”图鉴

文图/综合管养科技公司 陈伟聪



WY-DSPT-01顶升设备

所属领域：桥梁施工

应用地点：北环上步立交C匝道桥

技术优势：提升了桥梁抗倾覆能力，有效克服了因桥梁过高或桥下交通通行不便搭设钢管架平台等不利影响，节约了高空车等机械设备租赁费用，降低了工程成本，可实现缩短30%工期以及20%人力投入，实现工程效率性和安全性同步提高。



主动发光标诱导标志

所属领域：交安设施

应用地点：北环大道香梅路至福龙路段

技术优势：具备极强的光线穿透作用，视认性极佳。即便在恶劣天气等情况下，依然可以做到清晰可见，提高了交通指引系统的指引效果，有利于提高行车安全性，与传统路牌相比对比度提高14%—38%；夜间视认距离可以达到传统反光膜标志的1.2—1.4倍；比III类反光膜（高强度）逆反射指路标志的视认距离提升46%。



智慧限高门架系统

所属领域：交安设施

应用地点：香密湖路辅路

技术优势：集成了激光雷达、抓拍识别感知、视频态势感知先进技术，实现集超限检测、信息传输、数据分析处理、超限预警、监控取证于一体的功能应用；可精准感知进入探测范围的车辆是否超过限高，并100%提前预警；采用模块化设计，每部分均可单独更换，有效降低维护作业难度及成本；全自动化，节省人力成本，有效限制超限车辆驶入立交桥、涵洞、隧道，避免对桥体造成损害及安全隐患或交通事故的发生。

所属领域：道路施工

应用地点：大鹏新区金葵东路

技术优势：该材料以陶瓷废料、矿山尾矿、工业废渣为原料，通过粉碎、高温烧结而成的新型透水材料，具有抗压强度大、透水性好、耐磨性强和防滑稳定、持久可靠等特点，其使用性能较普通人行道透水砖铺装材料有明显提升，且观感品质细腻，绿色环保，成本可控。



瓷质透水花岗



装配式钢道牙

所属领域：道路施工

应用地点：深南大道（泰然一路路口）调头口

技术优势：钢道牙利用钢材内填充混凝土场内模块化设计预制，在现场装配式安装的新型产品及技术，符合新技术、新材料的要求，提高了制作的简易性，具有不易损坏变形，低成本低养护，抗挤、碰、撞的优点。

所属领域：道路施工

应用地点：罗湖银湖路、怡知街人行道试点

技术优势：具有防潮，耐腐蚀，抗老化的优点，极大地提高了地面机动车行驶特性和驾驶舒适度，L型装饰井盖完全融入周边地区，确保了人行道的完整性，有效解决了路面三维空间冲突。



L型装饰井盖



拉铆钉链接车止石反光膜

所属领域：道路施工

应用地点：坂田街道环城南路与布龙路路口、冲之大道与稼先路口试点

技术优势：将高强级反光膜裁剪合适尺寸，两端打孔后以拉铆钉连接方式安装在车止石上，有效解决了反光膜易翘起、脱落，碰撞后极易破损等缺点。

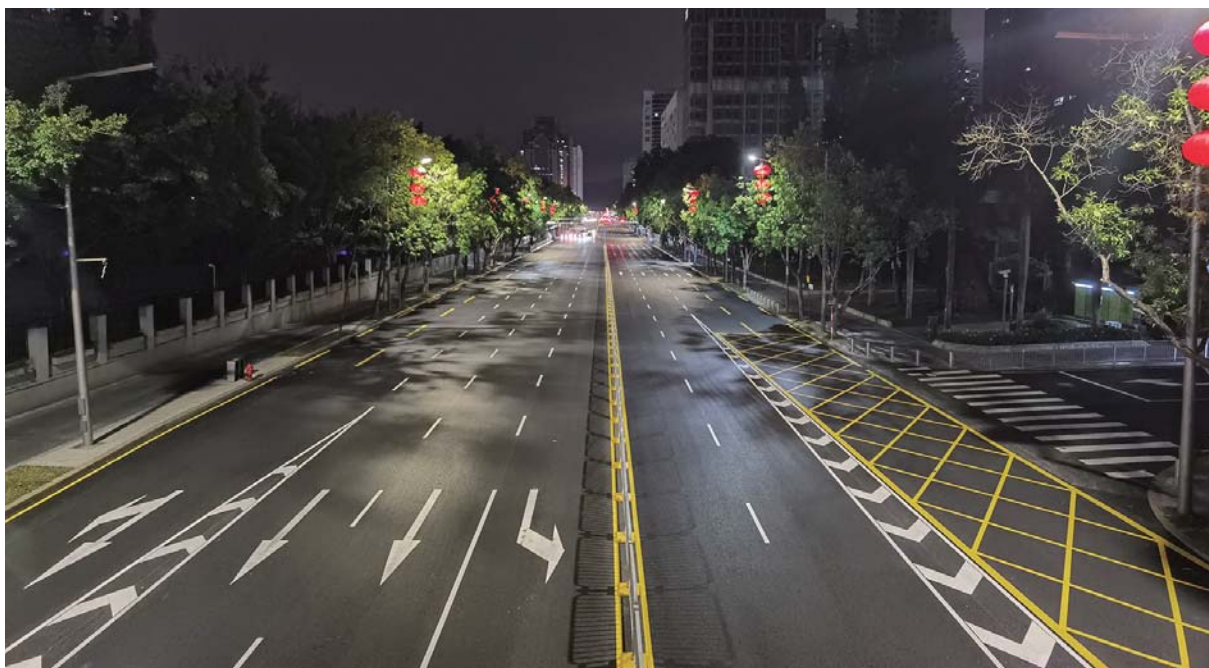
所属领域：道路施工

应用地点：罗湖延芳路人行道试点

技术优势：具有利于树木生长、便于人工浇灌、节约水资源的优点，安装后整体视觉效果美观、简洁、大方，可以起到保护树木根部、减少水分蒸发、减少水土流失的作用，在保障树根正常呼吸的同时，防止尘土外露。



生态环保树篦子



履约评价“优秀” 上步路项目获业主“点赞”

3月伊始，路桥集团收到深圳市交通运输局福田管理局发来的感谢信，信中高度赞扬集团项目团队研创七天工作法，高质量完成上步路交通与空间环境综合提升工程（以下简称上步路项目）。

上步路交通与空间环境综合提升工程设计范围南起滨河大道，北至笋岗西路，全线长约2km，连接深圳人大大会堂、市府二办、市政协、市总工会、中小学校等多个重点政务和民生场所，是福田区重要的纵向干线通道。上步路服务年限迄今已超15年，总体道路状况和交通环境较差，无法继续满足深圳“双区”建设要求。

综合提升工程包含两部分：土建部分施工内容涉及交通组织改善、现状机动车道及人行道改造、建设智慧设施基础管线、新增自行车专用道系统和风雨连廊等；智慧部分施工内容涉及智慧杆件及设备安装、交通监控及信号灯安装调试、智慧公交站台施工等。

自2021年7月开工，项目部通过建立强有力的运转指挥系统，统筹安排机械设备、材料供应、劳力调配、组织施工生产。高效质优圆满完成830、930等多个节点工期任务，现已竣工待验，预计6月中旬验收完成。

履约亮点：

1、研创“七天工作法”提高周边满意度。

以“小步快跑”的指导思想，解决“密集型交通环境的无痛感施工技术”，总结提炼出具有针对性、操作性、实用性的“七天施工法”，业主作为示范案例在全区道路交通改造类项目中推广应用，进一步解决道路改造期间投诉率居高不下的难题。

2、施工分段平行半封闭，多方协调保畅行。

采取“分段平行半封闭施工”的施工，由管理人员及交通协管员组成的交通疏解组，短时间内改善主道交通状况，降低改造施工对交通的影响。施工期间及时疏通上步路沿线交通环境，满足校区开学期间密集、强烈通行需求，获得周边市民的一致好评，周边商铺代表相继主动联名赠与锦旗和感谢信。

上步路项目屡获表扬，是业主与市民对路桥集团项目履约能力和文明施工水平的最大认可与肯定。1月10日，上步路交通与空间环境综合提升工程竣工，进一步改提升了深圳人大大会堂、市府二办、市政协、市总工会、园岭百花周边学校等多个重点政务和民生场所的出行环境。路桥集团将持续在推进速度、扬尘整治、交通疏解处置等方面下功夫，科学组织项目施工，确保项目安全有序推进，稳步提升各项项目履约排名，以上步路标准推行路桥精品工程。

文图/第二工程有限公司 谭炜明

擦亮文明底色 共赴文明之约

三月的深圳，惠风和畅，天朗气清。为助力深圳成功争创首届全国文明典范城市，路桥集团以高投入、严要求对管辖区内的108条重点路段进行优化提升，让“养护绿”和“志愿红”成为“创文”路上举目可及的风景。

多策并用，“硬核”举措夯实创建基础

路面，提品质、更平坦。创文期间，路桥集团职工夜以继日抢抓时间，做到“快修快补”，累积修补破损坑槽7445单、灌缝修补726单，伸缩缝清理1326单。并对人民公园路、罗沙路、泥岗路、新横坪公路、平湖大街、金田路、深南大道、红岭路等主次干道进行大范围沥青铺设提升，累积铺设桥梁、隧道沥青路面109636.515平方米，既提升了路面颜值，更完善了道路的通行功能。

人行道，补短板、更舒心。作为衡量城市文明程度的一个标尺，路桥集团在创文期间，铺装人行道52771.2平方米，更新车止石1343根，处理人行道凹陷、破裂、沉降等55391单，缺失、断点盲道4384处，用心守护人民群众“脚底下的安全”。

交安设施，换新颜、更优化。创文期间，路桥集团对城区路段的交通设施进行完善，维修更换护栏10018米、井盖377个、雨水篦子457个，完成斑马线、行车道虚线等公路标线的施画36117平方米，完成注意行人标志、路口标志等公路标志牌的设立3679个，使城区道路交通设施进一步得到完善。

凝心聚力，合力掀起创建热潮

路桥集团实行管理人员网格化片区责任制，针对重点路段进行定时、定人、定路段全面巡查，创文期间共出动人巡3952人次、车巡1178车次、排查创文路段3803条次，共计上报创文路段病害21844处，为养护工作快速开展提供了可靠的第一手资料。

受强降雨影响，主要道路出现多处低洼积水地带，给市民正常交通出行带来不便。路桥集团出动工人2398人次、洒水车113车次、各式机械设备289台次，累计冲洗城区隧道203座次、道路108条、扫除积水737处，维护了城区良好环境面貌。

榜样引领，用行动为创文加分

路桥集团领导班子下沉一线靠前指挥，以“等不起”的紧迫感，“慢不得”的危机感，对照工作清单、责任清单对辖区各主干道、大街小巷进行全方位检查，全力推动工作走深走实。

将志愿服务、创文活动有机结合，路桥集团组织50余名党员在福新社区、莲花街道、葵涌街道、大鹏街道、南澳街道开展服务活动，对各条道路、两侧绿化带、人行道进行了环境清洁，夯实文明创建“最后一米”。

创文路上不停歇。路桥集团将持续聚焦主责主业，在道路养护常态化工作中形成一问题一方案的精细化、长效化管理模式，促进城市道路水平提高，为市民提供舒适的出行环境。

文图/盐鹏分公司 宋金洪、交通设施工程公司 林斌斌、综合管养科技公司 吴丹琪





助力盐田山海半程马拉松赛事 盐鹏分公司做了这些事

3月26日，盐田山海半程马拉松在云海雨雾唯美幻境中顺利举行。作为保障比赛路段交通安全的重要力量，路桥集团盐鹏分公司主动服务、积极作为，有力有序推进马拉松赛筹备工作，确保了赛事顺利开展。

赛前一月，专项整治优化交通环境，成效“出线”

路桥集团盐鹏分公司成立专项工作组，明确任务清单，细化工作方案，确保责任到人、措施到位。自专项任务开展以来，盐鹏分公司共处置沿线车行道路面坑槽、裂缝、车辙等病害173处；人行道铺装破损、松动、变形等病害283处；窨井盖监督整治16套；护栏拆装1039.5米，护栏维修36米，护栏扶正300米，防护柱拆装8根，标牌维修29套，清除积水35处。

针对沙盐路、东海道南段、环梅路等路面破损严重路段开展针对性的维修整治，累计修复赛道路面超过8000m²。

赛前一周，重点路段巡养力度升级，业务“连线”

随着比赛临近，盐鹏分公司加密巡查频次，每天对比赛沿线出动巡查人员40人次，巡查车辆4车次，增配养护班组2支，确保路面病害及时发现及时处理，保障赛区路面平整、路况良好。

赛前一天，应急队伍高质量护航，服务“在线”

为确保赛事圆满完成，盐鹏分公司完善组织保障，成立抢修组、应急保障组2支，配备3辆保障车，连夜对盐梅、海翠路、翡翠岛广场等区域的坑洞、裂缝及井盖缺失路段进行紧急修复，消除了安全隐患。

今后，路桥集团将以务实高效的“业务功夫”提升盐田区城市治理水平，在打造世界级旅游目的地滨海城区的征程中贡献路桥养护力量。

文图/盐鹏分公司 宋金洪、罗鑫新

深港两地相连 莲塘口岸项目入选詹天佑奖

近期，由特区建工集团旗下企业路桥集团参建的深港莲塘/香园围口岸及配套东部过境交通枢纽工程（以下简称莲塘口岸项目）成功入选第二十届第一批中国土木工程詹天佑奖，该奖项被称为建筑业的“科技创新工程奖”，是中国土木工程领域的最高奖项，莲塘口岸项目也是全国获得该荣誉的4项市政工程之一。

莲塘口岸项目位于深圳市罗湖区，作为粤港澳大湾区的重大基础建设项目，是实现深港跨境“东进东出，西进西出”的重要交通联系。莲塘口岸项目完工通行后，每日通关货车数量可达15000台，承担了香港至深圳东部、惠州、汕头的过境交通任务，为推动深港合作共建世界级大都会进程、粤港澳大湾区“一小时生活圈”建设做出贡献。

路桥集团承建莲塘口岸项目场平工程和场地及配套工程，2016年11月24日开工，2019年12月20日圆满竣工验收。路桥集团克服作业面狭小、工期紧张等困难，一方面加快清除转运25768立方米废弃物，清理口岸总用地面积171749.73平方米，为口岸建设开工打开工作面；另一方面，不分昼夜高质量完成10万平方米货检场地建设及周边市政配套设施。

文图/集团综合办公室 赵雨阳





“新材料”上路 跟坑洼破损说再见

近日，位于大鹏新区葵涌办事处金葵东路南侧迅宝工业园路段的人行道小修工程顺利完工。

金葵东路是大鹏新区主干道之一，周边有三溪高源社区、卓越人才住宅小区、大鹏外国语小学、知己工业园、迅宝工业园等重要场所，是市民群众日常工作、学习出行的重要通道。随着使用年限的增长，该路段人行道面砖出现不同程度的老旧破损、青苔发黑、坑洼沉降等病害。

为解决道路坑洼破损问题，保障道路通行安全，提高市民出行质量，盐鹏分公司对该路段慢行系统进行了整体提升，着力打造更环保、更安全、更舒适、更畅通、更美观的高品质城市道路。

一、安全环保，应用绿色新材料

盐鹏分公司大鹏标以“固废利用、循环经济”为目标，积极探索应用新型人行铺装材料——瓷质透水花岗岩。该材料抗压强度大、透水性好、耐磨性强和防滑稳定、持久可靠，由陶瓷废料、矿山尾矿、工业废渣等二次利用复合而成，配合透水混凝土基层，实现了良好的透水性能，有效改善雨天行走湿滑和非机动车轮胎水漂打滑问题，降低事故发生率，保障通行安全。

二、舒适畅通，优化设计无障碍坦途

该路段采用不锈钢下沉式隐形井盖，解决了井框差和井盖“跷跷板”等问题；井盖边框镂空刻有产权单位字样，方便辨认和检修；井盖表面面砖铺装经过细致裁切和拼接，与人行道无缝衔接，通行舒适性大大提高。同时优化了道路全线无障碍设施，包括盲道走向优化和无障碍坡道口整治，解决了盲道绕行、衔接不畅和保障行人、非机动车、三轮车等顺畅通行的问题。

三、协调设计，精心选色更美观

为确保人行道改造效果协调美观，盐鹏分公司大鹏标最终确定芝麻蓝调灰色面砖作为主体铺装，衬以中国黑色盲道砖的配色方案。与周边环境设施更加协调，整体观感简约大气、精致细腻。该路段无障碍坡道口均采用独具大鹏风格的特色车止石，将“鲲”和“鹏”的元素融合化作车止石整体形象，名为“鲲鹏之变”，寓意大鹏的蜕变与发展。

盐鹏分公司将继续深入开展道路坑洼破损整治和老旧破损路面改造工作，为市民群众打造更多精致舒适、协调美观、富含区域文化底蕴的高颜值高品质道路。

文/盐鹏分公司 翁德林



构建独立法人拓展体系 增强路面工程市场竞争力

近日，在集团市场拓展部和第四工程公司的共同努力下，第四工程公司领取了由广东省住房和城乡建设厅签发的安全生产许可证。自此，第四工程公司成为了路桥集团下属工程公司中第一家具备独立承揽业务的法人主体。

为大力发展专业化和多元化业务，打造路面产业链专业队伍，提升路面施工专业化能力，路桥集团整合内部所有沥青摊铺专业力量，组建沥青摊铺项目部，划归第四工程公司管理，力争打造一支技术过硬、管理能力强、专业素养和市场认可度高的产业化自营队伍，增强路桥集团承揽路面工程项目的核心竞争力，提升路面业务市场占有率。同时，为完善配套资质，路桥集团将市政公用工程、建筑工程施工总承包二级和公路路面工程专业承包一级资质一并划归至下属第四工程公司，助力第四工程公司依托独立法人、相关总承包资质和深汕注册地的优势，大力开拓路面项目业务和深汕特区市政及建筑项目业务，提升第四工程公司整体营收和专业能力。

第四工程公司将继续完善深圳市住房和建设局关于独立法人主体招投标所需要求，尽快具备投标条件，打响路桥集团下属工程单位以独立法人主体投标第一炮，发起路桥集团具有多个独立法人主体拓展体系的冲锋号，助力路桥集团在“十四·五”规划期内实现跨越式、高质量发展。

文图/第四工程公司 刘颖何



工程简讯

光明水厂深度处理及二期工程首座单体封顶（格栅间及预臭氧接触池）

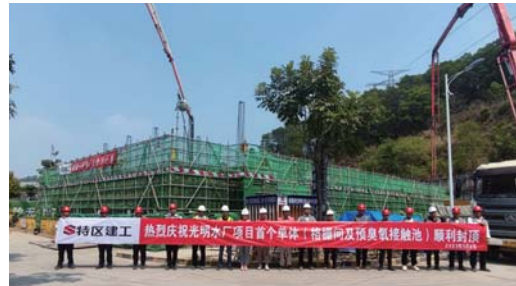
共筑荣耀，封顶大吉，3月9日，深圳路桥集团有限公司承建的光明水厂深度处理及二期工程项目首个单体顺利封顶，整个项目主体结构施工进入新阶段！

此次封顶的格栅间及预臭氧接触池，占地面积483m²，设计混凝土2647m³、钢筋318吨、结构3层、共分4次浇筑。施工涉及多处管线改迁及水厂停产碰口作业，协调难度大、标准高、工期紧、任务重。

为完成此次单体封顶浇筑选用定制弧形木模板进行圆形池壁结构施工，错位安装模板，提高整体安全稳定性。为保证墙体防水需求，选用新型材料三段式止水螺杆。整体连续16小时不间断浇筑混凝土，总量高达992.8m³。

筑路工人英雄胆，豪情满怀闯难关。光明水厂项目部将继续紧盯目标任务，做好安全、质量、进度、创优等各项工作，保质保量按期完成工程建设任务。

文/第一工程公司 郝国强 图/第一工程公司 杨朝广



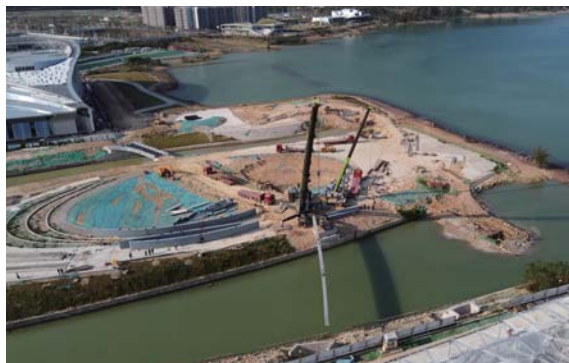
坝光中心公园景观连桥钢结构箱梁架设任务圆满完成

3月14日，坝光中心公园景观连桥4#桥钢结构主箱梁架设完成，深圳路桥集团承建的坝光中心公园景观连桥1#、2#、3#、4#桥箱梁架设任务圆满结束。

此次吊装作业难度大、距离远、要求高，四座桥共计13根弧形曲线钢箱梁，单根箱梁最长为45.8m，最重为53.3吨。弧形曲线梁吊装重心较难控制，吊装距离最远可达32m。项目部提前设置双安全母绳，为人员作业提供保障。现场吊装共使用起重机械8台班次，历时22小时，安全顺利完成此次重点工序施工。

坝光中心公园项目围绕“链接世界，解码未来，打造人类的生物谷、世界的坝光湾”的整体建设目标，建造高品质的地标建筑群，打造“坝光之眼”为筑梦大鹏献礼。路桥集团将以高标准、高要求完成项目建设，为生物谷人才提供优质服务，为坝光核心启动区建设增光添彩！

文图/第二工程公司 张伟东



笋岗片区打造新罗湖会客厅工程（一期）开工启动

3月17日下午，笋岗片区打造新罗湖会客厅工程（一期）开工启动仪式隆重举行，罗湖区委副区长左金平同志、区发展和改革局、区住建局、区城管和综合执法局、市规划和自然资源局罗湖管理局、市交通运输局罗湖管理局、罗湖交警大队、笋岗街道、深圳市城脉投资控股有限公司深圳市方圆建设工程有限公司、永明项目管理有限公司等相关人员出席，集团总经理龚颖、副总经理曹轲铭、安全总监朝夕朝等主要领导参加。

笋岗片区打造新罗湖会客厅工程（一期）项目主要改造范围东至宝岗路，西至红岭北路，南至笋岗东路，北至泥岗东路，改造长度约9km，合同价10049.7242万元，概算总投资为14889.00万元，合同日期210日历天。

路桥集团作为罗湖区道路养护与市政工程建设的骨干力量，将不忘初心，砥砺前行，秉持“匠心建造，百年路桥”的宗旨，高质高效打造成精品工程，进一步提升罗湖区竞争力和影响力。

文图/第二工程公司 李祖佳、颜耀



抢抓施工“黄金期”，省级重点工程建设加速度



2023年4月10日，在深高速沿江管理处、集团公司的大力支持下，路面分公司沥青摊铺团队顺利完成了沿江二期工程主线中面层试验段的摊铺工作。该试验段长度约200米，面积达4000平方米。本次试验段摊铺使用了18m福格勒3000-3i超大型摊铺机和两台常规摊铺机进行压边摊铺，大幅提高了现场施工进度和桥面沥青面层平整度。

在试验段摊铺作业过程中，高素质的沥青摊铺团队展现了出色的专业水平，为高质量地完成沥青摊铺工作打下了坚实的人才基础，而科学有序的混合料统筹运输也为实现现场“人机不等料”提供了有效支撑；同时，更新、更大、更智能的摊铺设备的运用为摊铺质量提供了坚实保障。

本次主线试验段的顺利完成为日后超宽沥青面层的施工积攒了丰富经验，为沿江二期工程如期实现全年建设目标打下坚实基础！

文图/第四工程公司 唐琼辉

盐田排水项目管道主体工程全线顺利贯通

4月27日下午，随着最后一节D2400管道吊装入槽，路桥集团第二工程有限公司承建的盐田区金融路（海涛路—海景路）排水管道改造工程主体管道实现全线贯通，标志着该工程建设取得阶段性重大胜利。

盐田排水项目位于盐田区海山街道，是盐田区重大民生项目工程，项目全长603米，采用荤素咬合桩支护形式和直槽开挖方式施工，新建排水管道自金融路始经海景二路、海景公园内排入大海。

自开工以来，项目部克服施工场地狭窄、地质条件复杂、协调部门多，海上围堰难度大等诸多不利因素，保质保量完成业主布置的节点要求，精准解决金融路与海涛路路口、金融路与海景二路路口两处易涝点常年雨季期间易涝问题，为周边居民出行提供了安全保障。

文图/第二工程公司 杨孝宇



前进路项目顺利完成两大关键节点施工

3月10日，前进路道路及周边设施完善工程右幅铺装顺利完成。2月20日，左幅铺装顺利完成。至此，省级重点项目前进路道路及周边设施完善工程正式开放非机动车道交通，圆满完成2.10左幅拉通和3.10右幅拉通重要节点。

前进路项目开工急、任务重、突发情况多，作业情况复杂。在项目团队不懈努力下，70天内完成了3km的人行道铺装和非机动车道浇筑，准时完成慢行系统的开放，为后期工程打下重要基础。应用3D沥青摊铺技术提前完成前进路湖滨东路-龙井二路沥青罩面试验段的摊铺工作，标志着前进路改造工程即将进入沥青面层施工阶段。

项目部热度不减、劲头不松，始终保持上进猛干势头，全力推进项目建设，向高质量完成全年度施工生产目标发起冲刺。高质量改善宝安区区域通行质量，助力构建美好城市。

文/第三工程公司 谢孟收 图/第三工程公司 张文辉



龙澜大道北延段项目首联连续梁顺利浇筑！



5月4日，由深圳路桥集团承建的龙澜大道北延段（含樟新路）工程首联连续梁开始浇筑。本次浇筑为左幅第5联连续梁，全长93米，3*31米跨径，梁幅宽14.15米，高1.8米。分为底腹板，顶板两次浇筑，需浇筑约901.2立方米混凝土，采用C50预应力混凝土，两次浇筑完成长达12小时。

文图/第一工程公司 白润霖、李鹏飞

坎坷变通途，葵涌环城西路南行段通车！

5月10日凌晨6点整，随着社会车辆从坪山方向驶入葵涌环城西路，深圳市葵涌环城西路新建工程综合标南行段正式通车。葵涌环城西路南行方向的开通是整个葵涌项目重要的里程碑事件，标志着全线贯通取得了阶段性胜利。此次开通为接下来北行方向起点道路和桥梁施工腾出了工作面，为项目后续的顺利实施创造了有利条件。

文图/第四工程公司 胡桂浩、王传智



路桥集团中标环仓南路建设工程西段施工总承包项目

5月24日，深圳市路桥建设集团有限公司成功中标环仓南路建设工程（西段）（施工总承包）项目，中标金额为2.148亿元，合同工期为670天，该项目是深圳市罗湖区2023年政府投资项目计划中综合交通领域的6个重点前期工作之一，建成后将为罗湖区道路交通带来新活力。此次成功中标是路桥集团在罗湖区域市场取得的又一项重要成果。

文/集团市场拓展部 林希琛

南山水质净化厂一套系统升级改造工程竣工移交



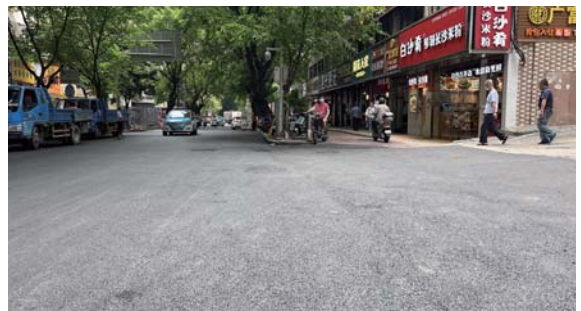
5月23日，由路桥集团承建的深圳市规模最大的南山水质净化厂一套系统升级改造工程正式移交。南山水质净化厂是深圳市规模最大的污水处理厂，也是深圳市污水系统大动脉——排海干渠上重要的排放节点。工程完成后，混合出水水质将稳定达到一级A排放标准，有效削减陆地入海污染负荷，明显改善深圳河、后海及前海海域海水水质。

文图/第一工程有限公司 吴倩钰

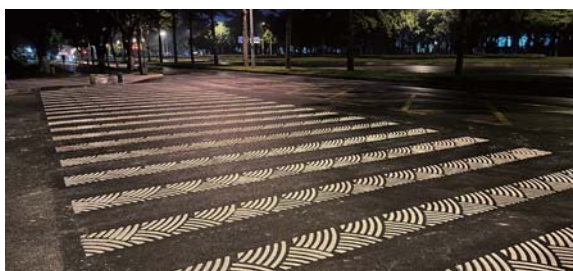
路桥集团应急响应，一小时“修补”坑洼

3月11日，市交通运输局福田管理局了解到福田南的福星路路面坑洼不平，个别路段甚至出现了直径几十厘米的大坑，民呼我应，11日中午立即启动了对该路的整治，用1个多小时，对两个路段的坑洞进行了初步的冷料修补处理，即时填平了路面。15日至16日，路桥集团福田分公司已对福星路福祥街路口和京海花园段进行整段翻新，重新摊铺3000平方米路面。

转载自深圳特区报



新工艺！新型斑马线“鱼跃”上线



路桥集团近期于深南大道与金顺路交汇处试点了双组份“鱼骨纹定制型斑马线”新型标线。经检测该标线抗滑性大大提高，具有较好的耐磨性、防滑性、反光性。路桥集团将持续跟踪新型标线使用情况，并进一步开展相关性能参数论证，确保新型标线使用安全可靠，保障道路出行环境安全舒适美观。

文图/福田分公司 周君



外部交流

罗湖区副区长霍广勇一行到路桥集团开展调研座谈

3月21日上午，罗湖区副区长霍广勇带领区房建设局、区水务局、区城管执法局、市交通运输局等单位相关负责同志到路桥集团开展调研座谈。路桥集团党委书记、董事长洪绍友，总经理龚颖等领导班子成员及有关人员参加调研。

霍广勇副区长充分肯定了路桥集团的多元化业务布局方向及展现出的履约能力和社会担当，并表示罗湖区支持企业发展的初心不变、政企合作的道路不移，希望路桥集团发挥更大作用，同时提出两点要求和期望：一是要优质高效履约，继续积极参与罗湖区城市建设，主动承担社会责任；二是要夯实自身硬实力，加强自身资质建设。

文/集团综合办公室 赵杨 图/林世恒



深圳市市生态环境局福田管理局王伟局长到路桥集团开展调研座谈



5月24日下午，深圳市市生态环境局福田管理局王伟局长一行到路桥集团调研，路桥集团总经理龚颖等领导班子及有关下属单位负责人参加调研座谈。王伟局长充分肯定了路桥集团针对噪声污染防治所采取的相应措施，并提出：一是企业要坚持防治结合、以防为主。引进低噪声低污染低能耗的“三低”新设备，设置声屏障，降低现场噪音影响；二是优化施工工艺、调整施工时间，严格规范夜间施工，避免作业噪音扰民；三是积极主动建立有效的沟通反馈机制，做好现场文明施工管理，及时处理周边居民反馈的问题。

文图/福田分公司 周君

长安大学公路学院陈建勋院长一行到访路桥集团

4月4日，长安大学公路学院陈建勋院长一行到访路桥集团。路桥集团总经理龚颖、副总经理何刚、总工程师赵晓明及有关职能部门、分子公司负责人出席交流座谈。双方表示，对于建立校企合作实践基地、博士后创新实验基地、技术论坛交流、企业人才技术培养等事项应进一步深入研究，尽快推动落地。同时，也希望双方在以后多开展交流合作，共促发展。

文/集团设备材料部 李宇任 图/林世恒



重庆市组织部督导组领导带队深入建筑工地开展安全文明生产专项检查



5月30日上午，重庆市组织部督导组领导率队深入北碚区蔡家岗建筑工地开展安全文明生产专项检查，对深圳路桥承建的代家院子立交二期项目和重庆市蔡家组团M1路、M2路项目的安全文明施工情况给予了充分的赞赏和认可。重庆市地产集团总经理尤莉莉、重庆市渝地西部开发投资有限公司相关领导、深圳路桥重庆区域直管项目部参加检查。

文图/重庆直管项目部 陈聪锐

深圳路桥集团考察项目数字化建设

为进一步提升集团公司项目管理信息化水平，对标学习先进单位成本管控经验，3月6日，集团公司总经理、党委副书记龚颖带队前往广联达科技股份有限公司深圳分公司线上考察陕西路桥集团有限公司，前往保利长大工程有限公司第二、三分公司考察，集团副总经理何刚、总工程师赵晓明，财务管理部经理刘维东，成本管理部经理古婷云，设备材料部副经理王育博和相关部室人员参加。

龚颖总经理表示，集团将借鉴大项目数字化建设经验，快速补充公司在项目数字化建设方面的短板，努力建设以项目管理为基础，以成本管理为核心，以合同管理为支撑，以资源管理为重点的覆盖工程项目全生命周期管理的项目管理系统，形成一套科学合理的数字化管理模式，高标准、高效能地达到建设工程项目管理的目标，提升企业市场竞争力，实现跨越式发展。

文图/集团成本管理部 余谦



路桥集团交通设施工程公司与宝安区松岗街道办事处签订意向合作协议



4月10日，深圳市路桥建设集团交通设施工程公司总经理王奕文带领团队受邀参加深圳市松岗街道招商推介大会，代表路桥集团与松岗街道签订意向合作协议。落户松岗，有利于集团公司业务拓展，加速养护项目蓝图的扩张。意向合作协议顺利签订，标志着路桥交通设施工程公司落户松岗街道正式进入实施阶段，走进新规划。注册地将于四月底完成变更。

文图/交通设施工程公司 梁思敏、郭锦鑫

路桥集团获团市委演讲比赛一等奖



4月27日下午，共青团深圳市委员会举办“奏响新时代青年文明号，打造青年高质量发展样本”主题演讲比赛圆满闭幕。经过初赛的激烈角逐，深圳市税务局、深圳市机场（集团）有限公司、深圳市路桥集团有限公司等9家单位，共12位选手进入决赛。路桥集团交通设施公司赵峙，经过层层选拔，在百名优秀选手中脱颖而出，斩获一等奖。

文图/交通设施工程公司 赵峙

深圳路桥集团与深圳市交通运输局举办羽毛球友谊赛

为增进与深圳市交通运输局的友好交流，促进集团公司文化发展。4月15日，路桥集团与深圳市交通运输局组织开展羽毛球友谊赛。经过五轮14场比赛的激烈角逐，最终路桥集团张武生和李伟峰双人组获得双打单项赛第一名。

路桥集团将以此次友谊赛为契机，持续组织开展形式多样的友谊活动，传递体育精神和力量，把团结向上、朝气蓬勃的精神风貌带到各自工作中去，共同为路桥集团高质量发展贡献力量。

文/龙岗分公司 王蓓 图/林世恒



路桥集团获首届深圳市“交通杯”足球赛冠军

经过近一个月的角逐，4月28日，第一届深圳市“交通杯”足球赛，在福田海滨生态体育公园圆满结束。本次比赛共有市交通局、建设中心联队、路桥集团、交通中心等10支参赛队伍。路桥集团足球队奋勇拼搏，在历经六场比赛后，最终以五胜一平的战绩勇夺首届“交通杯”足球比赛冠军，为集团赢得了荣誉。

文/集团人力资源部王仕亮 图/林世恒



路桥集团喜获“廉洁杯”篮球赛第二名

为深入宣传“廉洁成就前海”理念，加强与前海片区业主单位沟通联系，路桥集团应邀参加前海“廉洁杯”篮球赛事。经过12场激烈角逐，路桥集团喜获“廉洁杯”篮球赛第二名的好成绩。

整段赛事中，路桥集团篮球队的队员们在赛场上永不放弃的团队精神充分展示了新时代路桥集团的活力，受到主办方、组委会以及参赛球队的一致好评。

文/集团综合办公室 杨庚昊 图/林世恒



内部提升

路桥集团2023年度“星辰工程”暨中高层干部管理类赋能培训顺利开讲

为实施集团公司的人才发展战略，提升公司中高层管理人员的管理方法，更新管理理念，加强领导力和专业素质。3月25日，路桥大厦23楼多功能厅以《工程成本管理体系培训》为主题的“星辰工程”开班第一课顺利开讲，集团公司中高层管理人员、所属各单位商务合约业务线人员共计70余人参与培训。

文图/集团人力资源部 赵亚超



路桥集团2023年内部讲师培训班圆满结课



为进一步落实集团公司“星工程”人才发展战略，萃取和凝练公司在管理、技术方面的经验与文化，沉淀内部优质培训资源，夯实公司高质量发展的根基，打造一支素质过硬、结构合理、业务精湛的内部培训师团队。4月11日，集团公司在路桥大厦23楼多功能厅举办2023年内部讲师培训班，各专业业务线近50名讲师参与培训。

文图/集团人力资源部 赵亚超



建设工程项目管理中信息化管理应用浅析

文/第一工程有限公司 杨朝广

建

筑行业在我国支柱性产业中占据着重要的地位，不仅对国民经济的发展和稳定起着重要作用，也是促进社会发展的重要力量。随着信息时代的不断深入，工程项目管理也越来越依赖信息技术，工程项目管理必须走向信息化管理，以提高管理效率、提升项目质量，实现更高的社会效益。

一、工程项目信息化管理的基本内容和要求

(一) 信息化定义

信息化是指利用信息网络作为项目信息交流的载

体，从而大大加快信息交流速度，减轻项目人员日常管理工作负担，加快信息反馈速度和系统反应速度，使项目人员能够及时查询工厂进展情况，发现问题并做出决策，提高工作效率，不断提高工程项目管理水平。

(二) 信息化内容及要求

1、信息化管理：建立信息技术平台，整合项目管理系统、财务管理系统、人力资源管理系统、质量管理系统、安全管理系统等，实现信息化审批、信息化统计、信息化决策、信息化报警等功能，提升工程项目管

理效率和质量。

2、智能化管理：建立智能化管理系统，利用人工智能、大数据分析等技术，实现项目进度跟踪、财务报表分析、质量检查等智能化管理功能，提高工程项目的规范性和可追溯性。

3、数字化管理：利用虚拟现实技术、建模技术等，建立数字化管理系统，实现对项目进度、财务报表、质量检查等数据的可视化管理，实现工程项目的全流程管理和可控性。

4、网络化管理：建立网络管理系统，实现项目参与人员之间的远程协作，实时传输数据和文档，灵活调整工作内容，提升工程项目的运行效率。

二、工程项目信息化管理发展现状及对策

（一）缺乏信息化人才

目前我国工程项目管理信息化建设从业人员数量不足、结构不合理、专业素质普遍不高，既熟悉信息技术又了解工程项目管理的专业技术人员极度缺乏。需要通过建立信息技术培训基地和辅导班或在网上普及相关知识等方式大力培养跨专业信息技术人才，同时对信息化意识较为薄弱的人员要加大宣传教育力度。

（二）信息化意识不强

目前多数企业未意识到工程项目管理中信息化建设的重要性，不愿在信息化建设方面增加投入，资金和人力方面的短缺严重阻碍了工程项目管理的信息化建设。可以通过加大基础设施的投资力度、提高项目管理信息技术的应用研究的方式、引导民间对基础设施的投资等方式来改善这种状况。

（三）项目管理信息化建设各参与方相互独立

一个完整的项目管理流程通常包括业主、设计、监理、施工等多方面的管理，但各部分的流程和数据之间相互独立，容易造成数据丢失或各方重复存储数据等问题。项目管理部门要大力推广因特网、局域网等外部环境的普及率，政府及相关部门要建立信息化管理规程，必要时立法加以保障，实现项目信息化管理平台的建立和推广。

三、信息化技术的相关应用和探索

（一）BIM技术

1、提供协同交流平台

BIM中央数据库不仅破除了传统信息管理模式下图纸化设计的“专业碰撞”导致施工难度增加的弊端，更将各个集成阶段的资源和数据实现有效链接，通过智能化和参数化的手段将本来极为复杂的项目信息以数字化的方式表现出来。有效解决了工程量计算不得法导致的工程造价“失准”问题，还可以实现项目有关数据参数的共

享、更新和管理，保障信息的一致性。

2、满足项目各方信息共享需求

在传统的工程项目建设过程中，由于缺少功能强大、可靠的信息共享交流平台，项目施工过程中时常出现各自为政的不良局面。以BIM技术为依据的工程项目管理模式的创建，有效地将项目管理全生命周期的每个过程、专业和组织等信息进行整合集成，实现信息交互共享。

3、实现对项目的动态控制

基于BIM技术下的工程项目管理，能够对传统图纸化设计的专业间协调性不足进行优化，对项目开始前的模拟化管理、项目开展中的动态控制、项目结束后的维护和科学管理都有着重要意义。

4、实现技术自我更新

随着工程项目在规模、管理模式等方面的发展，BIM技术也不断更新迭代，能够随着科技进步变得更加智能化、集成化、自动化，并在项目进展过程中，随着数据参数的变化而不断自我更新。

（二）物联网技术

1、物联网控制技术

基于物联网技术、数据库、自动控制技术等，开发建设项目管理中心，对工程项目过程中产生的文字、图形文件和声音、视频资料实现快速有效的存储和查询。

2、物联网监测技术

采用云监测系统，覆盖整个项目现场，监视施工现场的现场安全、消防、应急等工作。既降低了施工现场的管理难度，又提高了项目管理效率。

3、信息自动化（AI技术、区块链技术）

通过布置AI技术，在安防系统、物资物料进出场、安全应急等方面提供强力支持，大大节省人力成本的同时提高运行效率。

四、结语

建筑企业要想提高企业核心竞争力、在激烈的市场竞争中占有一席之地，最有效的手段就是利用信息化技术加强工程项目管理。因此在企业管理过程中，要做好信息化建设工作，从根本上提高项目完成的效率和质量，为企业谋取更高效益，实现项目管理水平的跨越式提高。S

浅谈 如何加强市政工程项目 施工质量管理

文/第一工程有限公司 胡聪

市政工程是城市建设的重要组成部分，其质量决定着整个路面的美观程度，更直接影响人们的出行安全，保证市政工程施工质量仍然是城市发展经济、维护道路交通安全的前提。

一、市政工程项目现状

市政工程施工区域多在人口稠密的居民区或道路交通拥堵的路口附近，交互错杂的管道、暴雨暴雪等极端天气会给工程建设带来的影响。另外，许多市政工程的施工人员是来自农村的外来务工人员，文化程度普遍不高、安全意识差、人员流动性强，缺乏自我保护意识。现场安全用水、用电意识不高，为市政工程项目管理增加了难度。

二、市政工程项目管理中出现的问题

（一）材料质量不达标

在施工中，为有效地提升市政项目的施工质量，大型工程往往需要分包给其他公司，但有些招投标公司为了实现利益最大化，往往选择低价建筑材料，引发材料审核不过关等问题；由于市政工程材料监管单位审核不规范、市政企业对于材料的管理不严格，导致材料流入工程之中，也为质量问题埋下了隐患。

（二）工程设计图纸有缺陷

在市政项目建设中，没有好的设计图纸就不会有出色的工程项目。在设计图纸前，设计师应当提前对施工区域做好现场勘察工作，有些数据的缺失会直接导致设

计的应用满足不了现场实际情况。而后续就算按照原本设计方案进行，在中途出现路线偏离等问题时，施工团队仍需重新更改施工设计图，在此之下项目即使能按期完成，整体质量也已得不到保障。

（三）质量管理体系不到位

在很多时候，城市内的市政项目施工工期较短，各企业需要紧密合作。同时，由于施工实施较为简单，对招投标企业的资质要求相对不高，市政工程项目管理体系不健全，施工方为保证工期，往往出现形式主义和表面“文章”，质量管理部门检查不严格，导致市政工程质量无法保证。

（四）施工技术差异

目前大部分市政工程项目是由多家分包公司共同承担的。承包的施工单位不同，质量也会有所差异。即使不存在偷工减料的现象，各公司在组合完成工程时，也可能影响整个的施工质量。市政工程项目对质量的要求越来越高，在此之下，做到施工技术相统一、保证施工质量是很有必要的。

三、市政道路桥梁工程施工有效管理策略

（一）加强原材料管理力度

道路桥梁建设的首要关键在于原材料的把控。在分包公司购买材料前，市政工程项目管理部门应做好监管，监督分包公司购买符合条件的高质量基础材料。在购买材料时，为防止出现质量问题，应让卖家出示出厂



合格证明。在使用材料前，管理部门应再次检查材料，确保材料在保存环节未出现问题，待所有工作准备就绪后，原材料才能进行使用。

（二）做好施工准备前的技术性工作

市政工程项目在正式开工前的试验过程中应做好项目观察，对漏洞做好针对性整改。市政工程项目的管理部门，应当充分保障设计师与施工企业的交流，以便施工方能够更高层次地理解图纸，及时与设计工程师沟通。市政工程项目施工时的不确定性很多，管理部门还应及时做好预案设计，不停工完成工期。

（三）合理减少施工现场出现的问题

在市政工程项目中，应不断提高施工现场处理问题的合理性。施工过程中，温度提升或下降太多都会导致桥体和路面出现裂缝等问题，因此施工人员应当及时对混凝土进行温度监测并对其他配料实行严格的安全把

控，温度过高时需合理存放未使用的混凝土，防止出现实际硬度下降、结块、变质等情况。

（四）完善质量监管体系

为保证市政工程项目高质量建设，应合理完善其质量管理体系。约束好施工的每个环节，在定期抽查的基础上增加不定期抽查，对每个环节进行随机抽样，质量不合格的部分应严肃追究相关人员责任。

结语：市政工程项目建设为我国的可持续发展提供了源源动力，在项目建设过程中，应切实提高质量管理水平，在质量过关的情况下稳步前行，优化设计，让市政工程建设更好地服务城市发展。 



勇于尝试，做高新技术先行者

——沿江高速项目钢箱梁顶推工程

文/沿江项目部 安星如

2022年10月23日，由路桥集团承建的广深沿江二期一标项目工程A匝道第10联钢箱梁顶落梁作业顺利完成，至此项目内共5联运用顶推技术的钢箱梁已全部顺利完成。

沿江项目位于深圳市宝安区西乡街道，呈东北-西南走向，起于机荷高速黄鹤收费站，顺接机荷高速，路线由东向西依次上跨机场南路、G107国道等7条道路，止于狮子山南侧。作为深中通道深圳段重要衔接枢纽，又处于交通极其复杂并且交通量极大的区域内，施工难度可想而知。为保证施工质量与工期，且不影响现有交通顺畅，项目部勇敢创新，引进新技术，利用分段预制，到场拼装，整体顶推的钢箱梁整体顶推工艺，成功的在不影响现有交通的情况下跨越交通重点路段，为主线贯通提供坚实保障。

本次5联钢箱梁累计全长512米，重量5962吨，如此吨位的钢结构工程，如果采用普通吊装等方案，在交通繁忙的主干路上，仅能利用晚上车流量较小的时间进行作业，不仅耗时耗力，安全也难以保证。在项目部领导的带领下，技术小组反复研究方案，最终选定采用整体式钢箱梁顶推工艺。

沿江整体式钢箱梁顶推工艺最大的亮点在于大体积整联整体式，这样的做法在深圳属于首次应用，该技术通过全自动数控技术，在工厂按照图纸进行整体模拟，

将编号分割，做到高精度的分段预制。通过专业牵引车队不同大小、形状的钢箱梁按编号分段、分批运输至现场进行焊接。组合完成后利用计算机控制，多组步履机协调同步，整联顶推，成功的将百吨桥梁托举于高空，过程中辅以定点测量、实时监测、抽查检测及现场指导，每日行进数米，过程中加以横向纠偏，历时近一年的时间，终于在不影响下方道路通行的情况下，成功的、安全的，并以极高精度的将钢箱梁安置在盖梁之上。整个过程利用“智能控制、实时跟踪、及时纠偏”，实现又平、又快、又稳、又安全的施工。

整体式钢箱梁顶推难度在于控制分段预制的精准度，现场焊接组合的力学性能，顶推过程步履机的同步度，沿江人通过人工测量精准定位复测，遥感技术在过程中进行实时监测，投入使用智能化设备实现精准控制，实现高精准的施工过程，安全、快速、精准的完成顶推工艺。

此次5联钢箱梁整体式顶推，是路桥集团在桥梁建设上的一次全新尝试，是路桥集团探索桥梁建造的重要一步。未来，路桥集团将积极引进高新技术，创新施工工艺，不断提高企业竞争力、品牌影响力，提高市场核心竞争力，向专业化、信息化、智能化的城市交通综合服务商的目标不断奋进。S

《深圳路桥》 征稿啦！

岁月匆匆，时光悠悠，经不住似水流年，留不过岁月变迁。2023年，我们坚守在平凡的工作岗位上，感悟人生，感恩成长……《深圳路桥》杂志继续面向集团全体成员征稿：

征稿要求

- 1、内容应积极向上。文章主题鲜明，文笔简练、流畅；所拍摄的图片像素尽可能高，主体突出，画质清晰。
- 2、稿件要注明员工单位、姓名、联系电话及电子信箱，以便编辑与员工及时联系。
- 3、编辑有对稿件进行修改的权利。不采用的稿件不退还给员工。稿件一经发表，按规定付给员工稿酬。

征稿内容

1、新闻及评论类

公司当月重大活动或战略性举措的报道，或针对公司重大新闻事件发表自己的见解和评论。

2、管理创新类

内容可涉及各公司各部门的管理思路 and 理念，在工程施工、维修、服务过程中的创新措施等。

3、工作交流类

各公司员工对自己所处岗位工作的感想，也可以是经验分享，教训总结，还可以是合理化建议等。理论性文章和随笔性文章均可。

4、人文类

稿件内容定位为亲情和友情，反映员工身边、工作中的人和事，题材多样。文章风格轻松活泼，调侃幽默，具有较强的可读性和趣味性。

稿费标准

稿件（含图片和文字）若被采用，即会按字数和图片数产生稿费。

初定文字：20元/100字；

图片：20元—50元/张；优稿优酬。

稿件投递

- 1、提倡以电子文档的形式投稿。
- 2、投稿邮箱：zhoul@szlqjt.com

《深圳路桥》编辑部
2023年05月



特区建工

深圳路桥

SHENZHEN ROAD & BRIDGE GROUP

匠心建造 · 百年路桥